DIA: SÁBADO 09/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		2			1					2	8	1					20	1					1	1		1							2													40
7:15 - 7:30 a.m		3								4	9	6				5	24	3			1		4			1			2				3					2								67
7:30 - 7:45 a.m		1			1					1	15	2				2	20	2	1	1	1		3							2			3					4								59
7:45 - 8:00 a.m		1	1		3			2		3	19	5	1			3	26	9		3		1	6	5	1				3				4					1								97
8:00 - 8:15 a.m				1	1					6	22	4		1		5	22	7	1	3			5						2				3					2								85
8:15 - 8:30 a.m					3					13	18	10				4	39	2	1	3		3	3	1					2				2					4								108
8:30 - 8:45 a.m		3			3					3	20	5		2		5	26	5		3	3		5	1		1			2			1	3													91
8:45 - 9:00 a.m		1			6	1				2	19	2		1		4	30	3	1	1	2		4		1	1							4													83
PARCIAL	**0**	**11**	**1**	**1**	**18**	**1**	**0**	**2**	**0**	**34**	**130**	**35**	**1**	**4**	**0**	**28**	**207**	**32**	**4**	**14**	**7**	**4**	**31**	**8**	**2**	**4**	**0**	**0**	**11**	**2**	**0**	**1**	**24**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	630
SUMATORIA	**12**			**20**			**2**			**199**			**5**			**267**			**25**			**43**			**6**			**13**			**25**			**0**			**13**			**0**			**0**		

DIA: SÁBADO 09/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					1	1				2	34	4				3	38	6	2	6	1	1	5	4		1			2				4		1											116
12:15 - 12:30 p.m					6					6	39	7		1		2	27	3	5	6	5	2	5			2							3													119
12:30 - 12:45 p.m		1						2		13	24	5		1		3	36	10	6	11	3		4						5				2				2	2								130
12:45 - 1:00 p.m					7					3	42	4				6	41	5	7	10	1		7	3					3				2				4									145
1:00 - 1:15 p.m		2			6					7	23	6	1			5	44	14	1	12	3	1	9	1		6			3				3													147
1:15 - 1:30 p.m		2			5	1				9	52	9	1			5	42	6	2	10	2	6	4		2			3	2				3				1									165
1:30 - 1:45 p.m		2		5	9					5	47	7	1	1		7	45	9	2	4	3		4	1					4				3				2									154
1:45 - 2:00 p.m				1	4	1				4	39	6				5	43	12	2	7	1		3						2				3				4	1								138
PARCIAL	0	7	0	6	38	3	0	2	0	49	300	48	3	3	0	36	316	65	27	66	19	10	41	9	2	9	0	3	21	0	0	0	23	0	1	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	1114
SUMATORIA	7			47			2			397			6			417			112			60			11			24			23			1			16			0			0			

DIA: SÁBADO 09/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS									MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																													
NOCHE																																													SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1								8	22	6				3	36	3		2	3		1			1		1	3				3												93
6:15 - 6:30 p.m		1			1					4	35	4				9	46	3		7	4		1	2					2	1			3					1							124
6:30 - 6:45 p.m				1	3					13	30	10		1		8	50	5	2	4	3	1	5	3		2							2												142
6:45 - 7:00 p.m										5	41	9		3		6	64	8	2	2	3		8						4	2			3												160
7:00 - 7:15 p.m		2	2		1					8	43	5				2	40	10		3	1	1	4					1	3	1			3					1							131
7:15 - 7:30 p.m					1					6	40	3				2	39	2	3	7	1		8						1				4												117
7:30 - 7:45 p.m		2			4	1				3	40	3				2	53	2	1	10	1		7	1		1			4				4												137
7:45 - 8:00 p.m					4	1				3	45	6				5	41	2	3	4	1	1	3			1	1		4				4												129
PARCIAL	0	6	2	1	14	2	0	0	0	50	296	46	0	4	0	37	369	35	11	39	17	3	37	6	0	5	1	2	21	4	0	0	26	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1033
SUMATORIA	8			17			0			392			4			441			67			46			6			27			26			0			2			0			0		

DIA: SABADO
09/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					1					6	10	5			1	6	23	3	2	5			2					2	8	4		4	4					3								89
7:15 - 7:30 a.m										3	20	5				6	29	6	1	12			2	2				2	7	3	1	5	4													108
7:30 - 7:45 a.m					2	1				3	28	3		1	1	8	25	7	2	11		1	2					2	5	4		7	3					2								118
7:45 - 8:00 a.m					1	1			1	7	25	5		1		7	16	5	3	10	1							4	6	4		6	3		1				1							108
8:00 - 8:15 a.m										6	27	2		1		19	38	9	2	6		2	3	1			1	2	7	5		6	3					1								141
8:15 - 8:30 a.m		2		1	2					12	30	6				7	36	8	4	12		2	3					4	7	3		6	4					2								151
8:30 - 8:45 a.m				2	1		1			17	34	6			1	15	29	9	6	8	1	2	1	1				2	7	4		8	4					1								160
8:45 - 9:00 a.m				1	1					8	39	8				21	29	5	7	5	1	1	9	1		1		4	9	4		5	4					3								166
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**4**	**8**	**2**	**1**	**0**	**1**	**62**	**213**	**40**	**0**	**3**	**3**	**89**	**225**	**52**	**27**	**69**	**3**	**8**	**22**	**5**	**0**	**1**	**1**	**22**	**56**	**31**	**1**	**47**	**29**	**0**	**1**	**0**	**0**	**12**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1041
SUMATORIA	**2**			**14**			**2**			**315**			**6**			**366**			**99**			**35**			**2**			**109**			**77**			**1**			**13**			**0**			**0**			

DIA: SABADO **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

09/12/2017

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					2	2				17	43	2				19	40	8	8	19	2	2	3	1				3	6	3		6	4					1	1							192
12:15 - 12:30 p.m					5	1				15	57	8				21	43	5	4	19	1	2	4	2		1		4	7	3		4	2													208
12:30 - 12:45 p.m				1	7	2				18	55	5		3		32	49	11	4	16	1	1	5			1		3	5	4		6	3				1	1								234
12:45 - 1:00 p.m				2	4	2				13	59	9				19	54	6	11	21	1	2	10	2				1	9	3	1	5	4					3								241
1:00 - 1:15 p.m				2	4	1		1		12	55	7		1		15	46	3	3	14	1	2	4	2		1		3	8	2		6	4					3								200
1:15 - 1:30 p.m		1		1	5			1		11	40	5		2		13	41	4	5	12	1	2	5	1			1	2	5	3		5	3		1			1								171
1:30 - 1:45 p.m					4	1				10	31	4		1		8	29	7	6	8	1	1	4	2	1			4	6	3		4	2					2								139
1:45 - 2:00 p.m				1	3	1				8	26	5		1		9	25	6	2	9	2		6			1		3	4	4		1						2								119
PARCIAL	0	1	0	7	34	10	0	2	0	104	366	45	0	8	0	136	327	50	43	118	10	12	41	10	1	4	1	23	50	25	1	37	22	0	1	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	1504
SUMATORIA	1			51			2			515			8			513			171			63			6			98			60			1			15			0			0			

DIA: SABADO
09/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					5	1				15	21	3		2		20	43	1	7	12	1		2			1		4	4	3	2	3	4					1								155
6:15 - 6:30 p.m				1	2	1				22	36	4				25	29	6	7	10	2		4			1		4	5	3	1	6	3		1											173
6:30 - 6:45 p.m		1			1					26	40	5		1		12	44	7	5	13	1	3	5			1		4	5	3		4	3				1	1								186
6:45 - 7:00 p.m				1	1	1				10	51	8				19	39	10	5	13		2	7					3	6	4		5	2	1			1									189
7:00 - 7:15 p.m		1		1	3	2				10	49	5		1		20	37	6	5	12	1	2	5			1		2	5	4		5	2		1			1								181
7:15 - 7:30 p.m					4					12	42	4		2		21	37	5	7	13	1	1	4					1	5	3		4	2					1								169
7:30 - 7:45 p.m		1		1	3					11	43	11		1		24	36	5	8	14			2			1		4	7	4		5	2													183
7:45 - 8:00 p.m				1	2					12	38	5		1		16	35	5	7	14			2	1				3	5	3		6	3					1								160
PARCIAL	**0**	**3**	**0**	**5**	**21**	**5**	**0**	**0**	**0**	**118**	**320**	**45**	**0**	**8**	**0**	**157**	**300**	**45**	**51**	**101**	**6**	**8**	**31**	**1**	**0**	**5**	**0**	**25**	**42**	**27**	**3**	**38**	**21**	**1**	**2**	**0**	**2**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1396
SUMATORIA	**3**			**31**			**0**			**483**			**8**			**502**			**158**			**40**			**5**			**94**			**62**			**3**			**7**			**0**			**0**			

DIA: SABADO AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

09/12/2017

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		2			2			1		5	18	1				5	21		1	2			3						3			7					1									72
7:15 - 7:30 a.m					2					4	19	2	1	1		3	33	3	1	3			2			1		1	3	1		5						1								86
7:30 - 7:45 a.m		1			2					3	16	4				5	33	2	1	6			1	3					3			6						4								90
7:45 - 8:00 a.m			1		6					2	14	2				11	45	2	1	3	2	1	2						6		1	7						2								108
8:00 - 8:15 a.m		1		1	11					11	31	3		1		8	35	1	1	3	3	2	2					1	2			6						3								126
8:15 - 8:30 a.m		2			4					7	28	2				7	36	2		8	2	1	7						4			5						4								119
8:30 - 8:45 a.m		1		1	13					2	25	4		1		6	35	1	3	5	2		3			1			2			5						3								113
8:45 - 9:00 a.m		2			2			1		9	37	5	1			5	39	2	3	6						6						5						1								124
PARCIAL	**0**	**9**	**1**	**2**	**42**	**0**	**0**	**2**	**0**	**43**	**188**	**23**	**2**	**3**	**0**	**50**	**277**	**13**	**11**	**36**	**9**	**4**	**20**	**3**	**0**	**8**	**0**	**2**	**23**	**1**	**1**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	838
SUMATORIA	**10**			**44**			**2**			**254**			**5**			**340**			**56**			**27**			**8**			**26**			**47**			**0**			**19**			**0**			**0**		

DIA: SABADO 09/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1		2	2					7	23	6				7	23	3	3	8	2		11					1	1		2	4				1	1	3	1							112
12:15 - 12:30 p.m				1	6					5	26	5		1		5	24	6	1	17	3	1	5	1				1	2	1		4						2	1					1		119
12:30 - 12:45 p.m				2	4					8	34	4		1	1	10	29	2	1	9			1						1	1	1	3					1	1								114
12:45 - 1:00 p.m		2			4	1		1		1	21	1				10	36	4		10	1		2	1					4		4							1								104
1:00 - 1:15 p.m				1	4					5	24	4				9	34	3	1	5			1			1		1	3	2	1	5						1								105
1:15 - 1:30 p.m					5			1		4	29	3		1		10	31	4	1	4	1		1			1			4	2		5						1			1					109
1:30 - 1:45 p.m					3					2	25	1		1		8	29	5	1	3								1	3	1	1	4						1								89
1:45 - 2:00 p.m					3					1	21	1				8	27	5		1						1		1	3	1		3	1													77
PARCIAL	0	3	0	6	31	1	0	2	0	33	203	25	0	4	1	67	233	32	8	57	7	1	21	2	0	3	0	5	21	8	9	28	1	0	0	1	2	10	2	0	1	0	0	1	0	829
SUMATORIA	3			38			2			261			5			332			72			24			3			34			38			1			14			1			1			

DIA: SABADO 09/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					2					5	21	7				11	42	9	3	6	1		5						1		6							4									123
6:15 - 6:30 p.m				1	4					3	24	6				7	38	15	2	11	1		4	2					4		6							1									129
6:30 - 6:45 p.m				1	2	2				6	33	2				8	26	7	1	3	3	1	8	1		1			3		5							1									114
6:45 - 7:00 p.m		1		1						6	31	5		1		5	32	8	2	9	1	1	2						2		4							2									113
7:00 - 7:15 p.m					2					6	32	5		1		5	31	7	2	11	1	1	2			1			2	1	3							1									114
7:15 - 7:30 p.m		1			3					10	34	5				5	29	6	3	12	2							1	3	1	5	1						1									122
7:30 - 7:45 p.m					1	1				7	26	2	1	2		7	27	5		6	3		1						1	1	3							2									96
7:45 - 8:00 p.m					2	1				4	26	5				4	28	6	2	8	4								2		4	2						2	1								101
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**3**	**16**	**4**	**0**	**0**	**0**	**47**	**227**	**37**	**1**	**4**	**0**	**52**	**253**	**63**	**15**	**66**	**16**	**3**	**22**	**3**	**0**	**2**	**0**	**1**	**18**	**3**	**36**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	912
SUMATORIA	**2**			**23**			**0**			**311**			**5**			**368**			**97**			**28**			**2**			**22**		**39**			**0**			**15**			**0**			**0**			

DIA: SÁBADO 09/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		1								1	5					2	12			2	1	2	6			1		3	1									2								39
7:15 - 7:30 a.m		1		2						3	11	1				2	11	1		3			2						3																	40
7:30 - 7:45 a.m										1	13	2			1		5	3	1	2			3	1					2																	34
7:45 - 8:00 a.m					1						16	3				1	6	4		4			2	2					4									2								45
8:00 - 8:15 a.m				1	3					2	16	2				1	13	2		8			4						5									2								59
8:15 - 8:30 a.m				1	2						21	1					13	2	1	5			6	2					4																	58
8:30 - 8:45 a.m	1				2					3	14	2				1	17	4	2	13									5									1								65
8:45 - 9:00 a.m	4	1			3						22	2				4	18	3		5	1	1	5	1					5									1								76
PARCIAL	**5**	**3**	**0**	**4**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**118**	**13**	**0**	**0**	**1**	**11**	**95**	**19**	**4**	**42**	**2**	**3**	**28**	**6**	**0**	**1**	**0**	**3**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	416
SUMATORIA	**8**			**15**			**0**			**141**			**1**			**125**			**48**			**37**			**1**			**32**			**0**			**0**			**8**			**0**			**0**			

DIA: SÁBADO **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

09/12/2017

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1		1	2						15					2	19			6			2						8									2									57
12:15 - 12:30 p.m					3					5	30			1		3	13		1	2	1		4			1			4																		68
12:30 - 12:45 p.m				1						2	29	1				2	20	1	1	4			5	1					6																		72
12:45 - 1:00 p.m										6	22	2					21	4	2	8		1	2			1			6																		75
1:00 - 1:15 p.m					2					4	26	4			1	4	16		2	6	1		6			1			5	2								2									82
1:15 - 1:30 p.m					5					3	24	1				3	19	2	3	11	1	1	4					2	8									3									90
1:30 - 1:45 p.m					1					6	32	3				1	17	2	2	6	3								4						2			1									80
1:45 - 2:00 p.m				1	1					2	34	4				2	16	2	2	11	2	2	3	1		1			6																		89
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**3**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**212**	**15**	**0**	**1**	**1**	**17**	**141**	**11**	**13**	**54**	**8**	**4**	**26**	**2**	**0**	**4**	**0**	**2**	**47**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	613
SUMATORIA	**1**			**17**			**0**			**255**			**2**			**169**			**75**			**32**			**4**			**51**			**0**			**2**			**8**			**0**			**0**			

DIA: SÁBADO 09/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										2	18	3		1		3	16	2	1	6			6			2			4																	64
6:15 - 6:30 p.m				1	1					4	30	2					16			7			4						6									1									71
6:30 - 6:45 p.m				1	1					5	32	1		1		2	21	2	3	2		1	2			1			3							1										79
6:45 - 7:00 p.m	1				1					5	36		1			2	29	4	1	5	3		5						2						3											98
7:00 - 7:15 p.m					1					3	23					2	19		3	10	3		6			2			4									1									77
7:15 - 7:30 p.m				2						1	25					3	13		2	8	1		2			1			4									1									63
7:30 - 7:45 p.m										5	28	2				2	21	1	2	10	1		3		1	1			3																	80
7:45 - 8:00 p.m					1					4	30	1				2	18		2	13	2		6	1					2																	82
PARCIAL	**1**	**0**	**0**	**4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**222**	**9**	**1**	**2**	**0**	**16**	**153**	**9**	**14**	**61**	**10**	**1**	**34**	**1**	**1**	**7**	**0**	**0**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	614
SUMATORIA	**1**			**9**			**0**			**260**			**3**			**178**			**85**			**36**			**8**			**28**			**0**			**3**			**4**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO 10/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO ►

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m										4	22	4		2		6	52	2		4	1		5						3	1			3					1								110
7:15 - 7:30 a.m					2					4	21	3				6	55	1	1	8	4		1	2					3	1			3					1								116
7:30 - 7:45 a.m					4					4	34	3		1		4	34	3		3	1		3					1	5	1			2													103
7:45 - 8:00 a.m					1					5	30	3				5	40	1	3	5			3	2					2				1													101
8:00 - 8:15 a.m		1		1						3	17	1	1			6	26	3	1			1	3					1	4				3													72
8:15 - 8:30 a.m		1			3	1				3	24	3				3	32	5	1	2	1		7		1				1				2					1								91
8:30 - 8:45 a.m					2					2	15	1				5	20	4		4			2						2				1													58
8:45 - 9:00 a.m		2			4						14	3				3	29	1	2	2	1		3	1					1				2					2								70
PARCIAL	**0**	**4**	**0**	**1**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**25**	**177**	**21**	**1**	**3**	**0**	**38**	**288**	**20**	**8**	**28**	**8**	**1**	**27**	**5**	**1**	**0**	**0**	**2**	**21**	**3**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	721
SUMATORIA	**4**			**18**			**0**			**223**			**4**			**346**			**44**			**33**			**1**			**26**			**17**			**0**			**5**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO 10/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1			2			1		4	20			1		6	24	6	1	7		1	3						6	1			3						1							88
12:15 - 12:30 p.m					1					4	21	4			1	5	24	2	1	4			1	2					3				3													76
12:30 - 12:45 p.m				1	1			1		3	25	3				3	37	4	2	3	1		4						5				3													95
12:45 - 1:00 p.m					4			1		7	29	1				4	31	5	2	4	2	2	4	1						1			2					1							101
1:00 - 1:15 p.m					3					7	20	3				8	34	4	2	4	1		1					1	3				2					1							94
1:15 - 1:30 p.m		1			2					2	18	1			1	5	27	8	1	5	3		1	1									1													76
1:30 - 1:45 p.m					3					3	21	1					26	5		4													2													65
1:45 - 2:00 p.m				1	3					9	22	4			2	5	34	1		8	2		2						1				2					1								96
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**2**	**19**	**0**	**0**	**3**	**0**	**39**	**176**	**17**	**0**	**1**	**4**	**36**	**237**	**35**	**9**	**39**	**9**	**3**	**16**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**18**	**2**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	691
SUMATORIA	**2**			**21**			**3**			**232**			**5**			**308**			**57**			**23**			**0**			**21**			**18**			**0**			**4**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA G. PINTO

SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m								1		5	28	3				4	35	1		8	1		6	1		1			2			1	3					2								102
6:15 - 6:30 p.m					2					1	23	3				4	30	2		4			2						1				3					1								76
6:30 - 6:45 p.m					2					5	25	4		1		1	49	2		7			3						6			1	3					1	1							111
6:45 - 7:00 p.m					1					7	37	3				7	42	4	2	4	1		3					1	3	1			2					1								119
7:00 - 7:15 p.m								1			13	2				2	23	1		1			2	1				1	5				1					1								54
7:15 - 7:30 p.m					1			1		5	15					3	14	2		1						1							3													46
7:30 - 7:45 p.m								1		1	16	1				3	18			2			2						1				2													47
7:45 - 8:00 p.m		1			4	1				3	8	4				4	26	1	1	3	1		2					1					3													62
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**0**	**10**	**1**	**0**	**4**	**0**	**27**	**165**	**20**	**0**	**1**	**0**	**28**	**237**	**13**	**3**	**30**	**3**	**0**	**20**	**2**	**0**	**2**	**0**	**3**	**18**	**1**	**0**	**2**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	617
SUMATORIA	**1**			**11**			**4**			**212**			**1**			**278**			**36**			**22**			**2**			**22**			**22**			**0**			**7**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					3					4	12	2				1	11	4	2	5		1	1					2	2			4						1								55
7:15 - 7:30 a.m					2					4	17	2				1	17	8	1	11	1		1	2				2	5			2	2													78
7:30 - 7:45 a.m					2					7	15	4		1		2	13	5	1									2	5			2	2					1								62
7:45 - 8:00 a.m					1					5	19	1				9	11	3		2		1	2					1	5	2		4	3		1											70
8:00 - 8:15 a.m					2						25	3		1		8	19	4	3	7	1		2					2	7		1	2	3					1								91
8:15 - 8:30 a.m				1	1					9	21	2				11	15	6	3	5	2	1	3					4	7			5	2					1								99
8:30 - 8:45 a.m					2					9	24	5				5	20	2	2	6	2	1	5					1	5	4		3	2													98
8:45 - 9:00 a.m					2					4	30	7				7	25	3		9		1	4					6	6			3	4													111
PARCIAL	0	0	0	1	15	0	0	0	0	42	163	26	0	2	0	44	131	35	12	45	6	5	18	2	0	0	0	20	42	6	1	25	18	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	664
SUMATORIA	0			16			0			231			2			210			63			25			0			68			44			1			4			0			0			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1						10	21	5	2			10	27	3	5	9	2		4	1				1	8	1	1	4	4					1								120
12:15 - 12:30 p.m				1	3			1		14	33	2				14	30	3	7	15	1	2	1					2	4			1	3													137
12:30 - 12:45 p.m						1				9	40	3		1		21	33	4	10	14	1	1	7					3	5	2		2	3													160
12:45 - 1:00 p.m					3					11	29	8				20	27	6	2	16	3	2	2			1		4	5	1		7	3													150
1:00 - 1:15 p.m				1						12	40	6				11	36	6	5	16	1		3	1				2	5	1	1	2	2													151
1:15 - 1:30 p.m					1					15	42	6		1		13	21	14	12	13		1	5					2	6	2		2	3													159
1:30 - 1:45 p.m										6	46					12	24	11	6	9			7					3	4	4	4	4	4													144
1:45 - 2:00 p.m					2				1	20	43	4		1		14	33	6	3	23		4	2	1	1			2	6	2		2	2		1											173
PARCIAL	**0**	**0**	**0**	**3**	**9**	**1**	**0**	**1**	**1**	**97**	**294**	**34**	**2**	**3**	**0**	**115**	**231**	**53**	**50**	**115**	**8**	**10**	**31**	**3**	**1**	**1**	**0**	**19**	**43**	**13**	**6**	**24**	**24**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1194
SUMATORIA	**0**			**13**			**2**			**425**			**5**			**399**			**173**			**44**			**2**			**75**			**54**			**1**			**1**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										10	33	6	2			17	23	4		6			1					2	3	2	1	3	3				1	1								118
6:15 - 6:30 p.m					2	1				4	31	4	2			8	23	4	3	9			2			1		3	5	2		3	2													109
6:30 - 6:45 p.m				1	1					8	32	5				7	34	9	2	14	1		3					4	3	2		3	2													131
6:45 - 7:00 p.m					2					5	33	11		1	2	6	26	4	2	13		1	4	1				4	5	3		3	3					1								130
7:00 - 7:15 p.m				2	1	1				8	33	3				7	23	2	4	13	1	1	1	4				4	3	1		2	4													118
7:15 - 7:30 p.m					2					9	36	6		1		12	33	4	3	10			2	1				3	5	1		1	2		1											132
7:30 - 7:45 p.m					2	1				10	42	3		1		8	26	2	6	7	3		3					3	2			2	2													123
7:45 - 8:00 p.m					1					12	36	3		1		6	33	3		13			5					2	3	1	1	2	2													124
PARCIAL	0	0	0	3	11	3	0	0	0	66	276	41	4	4	2	71	221	32	20	85	5	2	21	6	0	1	0	25	29	12	2	19	20	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	985
SUMATORIA	0			17			0			383			10			324			110			29			1			66			41			1			3			0			0			

DIA: DOMINGO 10/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m			1		1					4	10					2	24		2	1			1						2			4						1									53
7:15 - 7:30 a.m			1		1					2	16	2		1		4	15			2			4								1	4									2						55
7:30 - 7:45 a.m				1	1				1	2	18	1				2	28	1		4		1	7						5			3						1									76
7:45 - 8:00 a.m				1	4					6	11	2	1			1	23	3	1	4	2	1	1						1		1	2					1										66
8:00 - 8:15 a.m		3				1				2	18	2				6	29	5	2	6	1	1	2	1								4						1									84
8:15 - 8:30 a.m										5	19			1	1	3	33	3	3	3	1		1			1			1	1		3															79
8:30 - 8:45 a.m					5					7	12	1				3	26			5	4								3			3															69
8:45 - 9:00 a.m	1				1					5	14	2				5	37	2		3	2		1						3		1	3															80
PARCIAL	**1**	**3**	**2**	**2**	**13**	**1**	**0**	**0**	**1**	**33**	**118**	**10**	**1**	**2**	**1**	**26**	**215**	**14**	**8**	**28**	**10**	**3**	**17**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**15**	**1**	**3**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	562
SUMATORIA	**6**			**16**			**1**			**161**			**4**			**255**			**46**			**21**			**1**			**16**			**29**			**0**			**4**			**2**			**0**			

DIA: DOMINGO 10/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					1	1		1		5	25	5			1	10	27	1	2	3	1	2	4						1	1		3						3								97
12:15 - 12:30 p.m				1	3	1				7	20	3		2		3	31	6	1	6		1	2	3				1	5			4						1						1		102
12:30 - 12:45 p.m					2					3	19			1		6	22	5		9			2		1				1			4														75
12:45 - 1:00 p.m					5					2	15	1		1		10	28	4	2	7	3		1					1	2			3					1	1								87
1:00 - 1:15 p.m		1			2			1		8	22	1				6	28	3	2	1		2	1					1	5	1		3												1		89
1:15 - 1:30 p.m				1	3					2	20	3				12	21	5	1	11	3		3					1				4							1							91
1:30 - 1:45 p.m				3							22					8	26	11		8												3						4								85
1:45 - 2:00 p.m					3			1		3	21					7	25	4	1	8	1		2			1			1		1	2							1								82
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**5**	**19**	**2**	**0**	**3**	**0**	**30**	**164**	**13**	**0**	**4**	**1**	**62**	**208**	**39**	**9**	**53**	**8**	**5**	**15**	**3**	**1**	**1**	**0**	**4**	**15**	**2**	**1**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	708
SUMATORIA	**1**			**26**			**3**			**207**			**5**			**309**			**70**			**23**			**2**			**21**			**27**			**0**			**12**			**0**			**2**		

DIA: DOMINGO 10/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					1			2		2	17	4	1			9	39	2	3	6	1		1								1	2						1								92
6:15 - 6:30 p.m					3					4	18	2				3	46	5	1	10			1					1	2			3						1								100
6:30 - 6:45 p.m		1			3					4	21	4		4		10	42	1	2	8	2		5	1					1		1	2						2								114
6:45 - 7:00 p.m					4	1				4	26	2				8	32	3	2	11			4						2		1	2						1								103
7:00 - 7:15 p.m					1					4	26	2				5	39	4	2	10	2		1						1		2	2														101
7:15 - 7:30 p.m				2	3					1	26	2				4	34	1	1	7			1	1					4		1	2	1					1								92
7:30 - 7:45 p.m										7	24	3				9	32	2		4			1	2					3	1	2	1						1								92
7:45 - 8:00 p.m		1				1				3	24	3		1		3	18	3		8	1		5						4		2	1						1								79
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**2**	**15**	**2**	**0**	**2**	**0**	**29**	**182**	**22**	**1**	**5**	**0**	**51**	**282**	**21**	**11**	**64**	**6**	**0**	**19**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**17**	**1**	**10**	**15**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	773
SUMATORIA	**2**			**19**			**2**			**233**			**6**			**354**			**81**			**23**			**0**			**19**			**26**			**0**			**8**			**0**			**0**		

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	2					1	22			1		2	16	1	1	6	2	1	3		1				1																	61
7:15 - 7:30 a.m					1					2	17	1				1	13	1		5	1	1	3						1																	47
7:30 - 7:45 a.m					2						21	1				1	15	2	2	14	1		1			1			5																	66
7:45 - 8:00 a.m										1	22	2				1	11	1		5	1			1																						45
8:00 - 8:15 a.m											13	5				3	4	2		4		1	2						2	1																37
8:15 - 8:30 a.m										1	6	2				1	7		1	2			1						2																	23
8:30 - 8:45 a.m		2			1					5	19	1				3	20			3			5						7								2									68
8:45 - 9:00 a.m		1			1					2	16						13			5	1		4						2																	45
PARCIAL	**0**	**3**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**136**	**12**	**0**	**1**	**0**	**12**	**99**	**7**	**4**	**44**	**6**	**3**	**19**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**20**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	392
SUMATORIA	**3**			**8**			**0**			**160**			**1**			**118**			**54**			**23**			**2**			**21**			**0**			**0**			**2**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					2					1	21	3		1	1	2	12	1	1	5	2		2						4								1									59
12:15 - 12:30 p.m					2			1		3	11	1			1	1	7	1	3	1			3						5																	40
12:30 - 12:45 p.m		1			2					2	20	2				2	15	1	2	8			3						3																	61
12:45 - 1:00 p.m					1					2	16					2	12	3	2	14		2	2						2	1																59
1:00 - 1:15 p.m		1			1						12	1				2	11	1		3	1		2				1		4																	40
1:15 - 1:30 p.m										2	20					2	12		2	9	1		1						3																	52
1:30 - 1:45 p.m										11	7				1		7	1		6				1					1																	35
1:45 - 2:00 p.m					1						23	2		1	1	3	14	1	1	12	3		1	1					4																	68
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**21**	**130**	**9**	**0**	**2**	**4**	**14**	**90**	**9**	**11**	**58**	**7**	**2**	**14**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**26**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	414
SUMATORIA	**2**			**9**			**1**			**160**			**6**			**113**			**76**			**18**			**1**			**27**			**0**			**0**			**1**			**0**			**0**			

DIA: DOMINGO
10/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										2	15			1			18	1		8			2						2			1														50
6:15 - 6:30 p.m					2	1				1	22	2				1	22			6			1			1			2			1														62
6:30 - 6:45 p.m					4					3	16	3				2	14			6	1		2						3																	54
6:45 - 7:00 p.m					2					2	13	1				1	10	1	1	6									3			1			1											42
7:00 - 7:15 p.m				1						2	7					1	6	1		1			3						4																	26
7:15 - 7:30 p.m								1			6	2		1			2			1			1						1									1								16
7:30 - 7:45 p.m										1	4	2				2	5			4									2																	20
7:45 - 8:00 p.m										1	5	2				3	9	2		6	1		3						4																	36
PARCIAL	**0**	**0**	**0**	**1**	**8**	**1**	**0**	**1**	**0**	**12**	**88**	**12**	**0**	**2**	**0**	**10**	**86**	**5**	**1**	**38**	**2**	**0**	**12**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**21**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	306
SUMATORIA	**0**			**10**			**1**			**112**			**2**			**101**			**41**			**12**			**1**			**21**			**3**			**1**			**1**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		1			2	1				3	22	1		1		6	23	1		2		1	7					1	8				2													82
7:15 - 7:30 a.m					4	1		1		9	49	3	1	1	2	14	75	4	2	3	4	1	6	1				3	4	2	1		5				1	1	2							200
7:30 - 7:45 a.m		1			6					11	41	4		1	2	15	55	5	3	5	2	1	2	2				2	6	2	1		4				1	1	1							174
7:45 - 8:00 a.m					4					8	31	3	3			16	44	4	4	4	2	2	5	1		1		3	6	1	1	1	5				1	2	1							153
8:00 - 8:15 a.m					1					9	30	2				8	52	2	2	5	3	1	4	2				2	2	1	1		5				1	5	1							139
8:15 - 8:30 a.m		1			2					5	18	10				5	34	2	4	8	2		3	1					3			1	2					2								103
8:30 - 8:45 a.m					1	2				3	24	3		1		3	30	1	2	6	1		4	1					3				4					1								90
8:45 - 9:00 a.m					8					3	14	1				2	25	2	1	3			4	1					2	1			2					2								71
PARCIAL	**0**	**3**	**0**	**0**	**28**	**4**	**0**	**1**	**0**	**51**	**229**	**27**	**4**	**4**	**4**	**69**	**338**	**21**	**18**	**36**	**14**	**6**	**35**	**9**	**0**	**1**	**0**	**11**	**34**	**7**	**4**	**2**	**29**	**0**	**0**	**0**	**4**	**14**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1012
SUMATORIA	**3**			**32**			**1**			**307**			**12**			**428**			**68**			**50**			**1**			**52**			**35**			**0**			**23**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	5					4	31	2		1		2	29	6	1	8		3	6					1	4				2					2								107
12:15 - 12:30 p.m		1			9	1				14	41	5		2		6	44	3	2	8	1	1	6					2	6				3					2								157
12:30 - 12:45 p.m				1	4			1		7	39	5				8	38		2	3	1		6						4				1	3			1	2								125
12:45 - 1:00 p.m		1			9					14	47	7				12	56	1	4	10	2		7			1		3	4	1			3					1								183
1:00 - 1:15 p.m				3	2					6	42	7				12	57	3	3	9	3	2	7					1	7	6		2	3					3								175
1:15 - 1:30 p.m				1	5					6	42	2				8	57	4	2	16	2		5			1		1	8	1			4					2	2							168
1:30 - 1:45 p.m					2					6	32	2				6	46	6	2	12	2		5						6	2			4					6								139
1:45 - 2:00 p.m		1			4					2	22	1		1		6	37	2	3	6	1		4						4	1			2					1	1							98
PARCIAL	**0**	**3**	**0**	**6**	**40**	**1**	**0**	**1**	**0**	**59**	**296**	**31**	**0**	**4**	**0**	**60**	**364**	**25**	**19**	**72**	**12**	**6**	**46**	**0**	**0**	**2**	**0**	**8**	**43**	**11**	**0**	**2**	**22**	**3**	**0**	**0**	**1**	**19**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1152
SUMATORIA	**3**			**47**			**1**			**386**			**4**			**449**			**103**			**52**			**2**			**62**			**24**			**3**			**23**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		3			2			1		8	33	3		2		7	51	6		12	2		4	1				1	3				2					1	1							143
6:15 - 6:30 p.m		1			1	1				5	32	4		2		6	52	4	1	8	1		1	1					3				4					4								131
6:30 - 6:45 p.m				1	5					3	26	4	1			2	51	8	1	2	1	2	3					1	1			3	5					2								121
6:45 - 7:00 p.m		1			8					12	35	3				10	55	10		9			10	2									6					2								163
7:00 - 7:15 p.m					9					1	41	2		2		4	41	3	3	10	3		2						4				3					2								130
7:15 - 7:30 p.m					5					7	35	6	1	1		4	38	5	2	4	3	1	6						3				3					1								125
7:30 - 7:45 p.m					3					4	32	4			2	2	41	5	5	11	3	2	2						3	1			5					1								126
7:45 - 8:00 p.m				1	4	1				2	27	3		1		4	56	1	1	8	2		2						4	2		1	3													122
PARCIAL	0	5	0	2	37	2	0	1	0	42	261	29	2	8	2	39	385	42	13	64	15	5	30	4	0	0	0	2	21	3	0	4	31	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	1061
SUMATORIA	5			41			1			332			12			466			92			39			0			26			35			0			14			0			0			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	3					8	35	3				6	25	8	1	6			4	1		1		3	10	2		5	6													128
7:15 - 7:30 a.m				2	4					12	40	12		1		21	43	4	3	10			5					3	14	4	2	6	6					2								194
7:30 - 7:45 a.m				2	1					19	62	12		2		19	61	22	8	18	2	2	7	2				6	13	4		7	5					1								275
7:45 - 8:00 a.m				4	2					21	80	15	3	1		46	82	22	7	19	7	3	1					7	14	3		7	6		1			3								354
8:00 - 8:15 a.m				2	1					23	42	12		1		26	64	18	6	15	2	2	8		2	2		7	10	2		7	5					1								258
8:15 - 8:30 a.m				3	4			1		16	40	8				24	57	9	2	14	1	1	5			1		7	12	5		7	4					1								222
8:30 - 8:45 a.m										13	37	5		1		16	31	10	6	10	2	2	2					3	8	2		6	4				2	1								161
8:45 - 9:00 a.m					12					14	38	10	1	1		26	30	6	3	10	2							7	6	3		6	6		1		1									183
PARCIAL	**0**	**0**	**0**	**14**	**27**	**0**	**0**	**1**	**0**	**126**	**374**	**77**	**4**	**7**	**0**	**184**	**393**	**99**	**36**	**102**	**16**	**10**	**32**	**3**	**2**	**4**	**0**	**43**	**87**	**25**	**2**	**51**	**42**	**0**	**2**	**0**	**3**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1775
SUMATORIA	**0**			**41**			**1**			**577**			**11**			**676**			**154**			**45**			**6**			**155**			**95**			**2**			**12**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1		1	5					18	46	2		3		15	51	10	3	16	2	1	6					4	14	2		7	5					2							214
12:15 - 12:30 p.m				4	5					16	51	10	1	1		23	48	8	7	13	2	2	7	1				5	9	1		6	5				1	2								228
12:30 - 12:45 p.m					8					15	44	2		1	1	24	44	3	4	14	2		3	2			2	1	12	2		5	4					1								194
12:45 - 1:00 p.m				1	3					14	44	5				19	54	6	8	18		2	11		1	1		4	9	5	1	5	5					2	1							219
1:00 - 1:15 p.m			1		11					13	64	4		1		13	49		5	25	1	2	4			1		3	7	2		6	3													215
1:15 - 1:30 p.m					4					13	49	7		3		13	55	6	5	16		1	8	1		1		5	12	2		4	5					1								211
1:30 - 1:45 p.m										16	58	6		2		4	46			12				2				4	6	2		4	4				2	2								170
1:45 - 2:00 p.m				1	2	2				13	41	4				14	41		4	10	1		4					4	8	2		7	4					3								165
PARCIAL	**0**	**1**	**1**	**7**	**38**	**2**	**0**	**0**	**0**	**118**	**397**	**40**	**1**	**11**	**1**	**125**	**388**	**33**	**36**	**124**	**8**	**8**	**43**	**6**	**1**	**3**	**2**	**30**	**77**	**18**	**1**	**44**	**35**	**0**	**0**	**0**	**3**	**13**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1616
SUMATORIA	**2**			**47**			**0**			**555**			**13**			**546**			**168**			**57**			**6**			**125**			**80**			**0**			**17**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m				1	2					9	32	7		2		12	27	2	3	9		3				1		8	7	3	1	7	5					1								142
6:15 - 6:30 p.m		4			4	1				19	42	5		1		10	34	7	1	14	1	3	7					6	6	3		8	4													180
6:30 - 6:45 p.m		1			3	1				16	52	5	1			18	37	6	6	11			2					2	10	2		7	4													184
6:45 - 7:00 p.m					3	1				8	35	4		2		10	34	4	5	19	1		4					6	7	3		3	3					1								153
7:00 - 7:15 p.m					3			1		8	49	8	2	1		10	38	3	1	15	1		5	2				6	5	2		7	5				1	4								177
7:15 - 7:30 p.m		1			3					15	51	7				22	36	3	4	17	2		3	1		1		6	7	5		5	5		1			1								196
7:30 - 7:45 p.m					1	1				18	31	6		1		16	38	5	8	9	1		1					2	8	2	1	5	4		1											159
7:45 - 8:00 p.m				1	3	2				10	46	5				14	51	5	3	19	1	1	3	1				3	8	3		3	4		1											187
PARCIAL	0	6	0	2	22	6	0	1	0	103	338	47	3	7	0	112	295	35	31	113	7	7	25	4	0	2	0	39	58	23	2	45	34	0	3	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1378
SUMATORIA	6			30			1			488			10			442			151			36			2			120			81			3			8			0			0			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m	1			1	2			2		2	21	3		1		2	35	1		6			4						9	1		5						1									97
7:15 - 7:30 a.m		1			2			1		13	40	2	2	1		10	31	4	2	7			5					2	2	2		6						4									137
7:30 - 7:45 a.m					10	2	1			11	34	8		1		6	35	12		8	3		5	1					7	2		6					2	4	4							162
7:45 - 8:00 a.m					14	2		1		12	41	11				11	40	9	2	12	4		2						4	3		7			1			1									177
8:00 - 8:15 a.m					5	2		1		8	33	9				8	45	10	3	11			4	1					4			5	2					3	3							157
8:15 - 8:30 a.m		1			9					6	22	8				8	48	2		6	3		1					1	4		1	6						3									129
8:30 - 8:45 a.m		2		2	8					7	23	4				2	36	3	2	11	1		1					1	6	1		6						1									117
8:45 - 9:00 a.m				2	8					7	16	5	1	2		5	27	2	2	4			4					2	2			6					1	3									99
PARCIAL	1	4	0	5	58	6	1	5	0	66	230	50	3	5	0	52	297	43	11	65	11	0	26	2	0	0	0	6	38	9	1	47	2	0	1	0	3	20	7	0	0	0	0	0	0	1075
SUMATORIA	5			69			6			346			8			392			87			28			0			53			50			1			30			0			0			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	1	1				2	17	8		1		7	21	4	2	5	1	1	3	1					5			5						2	1							89
12:15 - 12:30 p.m					5	1		1		8	21	5		1		4	25	5		6	1	2	3	2					5	3		6						3								107
12:30 - 12:45 p.m				1	5					13	25	3		1		5	37	7	1	8	1		4	1					5	1		5	1					1	1							126
12:45 - 1:00 p.m					7					10	31	4		1		10	23	5	1	4	2	2	2					1	2			6						5			1					117
1:00 - 1:15 p.m					4	1		1		12	28	4				11	21	4	2	4	3		3						4	2		4					1	2	1							112
1:15 - 1:30 p.m				1	5	1				8	21	2		1	1	8	26	2	2	7	3		3					1	3	2		4			1			1								103
1:30 - 1:45 p.m					4					6	16	2				10	20	4	2	8			2						6	2		6														88
1:45 - 2:00 p.m				1		2				7	23	4				9	29	2		7			1		1			1	3			6						3								99
PARCIAL	0	0	0	4	31	6	0	2	0	66	182	32	0	5	1	64	202	33	10	49	11	5	21	4	1	0	0	3	33	10	0	42	1	0	1	0	1	17	3	0	1	0	0	0	0	841
SUMATORIA	0			41			2			280			6			299			70			30			1			46			43			1			21			1			0			

DIA: LUNES 11/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		3			4					5	15	1				7	25	3		5	3		1			1		2	2	2	2	4						3								88
6:15 - 6:30 p.m		1		1	6					5	27	5		1		7	24	2	1	10	1	2	5					1	2	1	1	2	1				1	2	1							110
6:30 - 6:45 p.m		1			3			1		5	33	1				7	32	1	2	7	1	1				1			2	2	7		1					1								109
6:45 - 7:00 p.m				1		1		1		4	14	1		1		4	22	4		5			2						2		4		1				1	1								69
7:00 - 7:15 p.m		1			3					5	29	7				15	29	1		4	1		2	2					2		4	2						3								110
7:15 - 7:30 p.m					4					3	16	5			1	8	19	3	2	2	2		3						2		4															74
7:30 - 7:45 p.m		2			3					6	12	4				7	17	5	2	1	1		4						3	1	3		1													72
7:45 - 8:00 p.m		2			3					7	17	1		2		10	29	3	1	3	3		2	1				2	4		3	2	1													96
PARCIAL	**0**	**10**	**0**	**2**	**26**	**1**	**0**	**2**	**0**	**40**	**163**	**25**	**0**	**4**	**1**	**65**	**197**	**22**	**8**	**37**	**12**	**3**	**19**	**3**	**0**	**2**	**0**	**5**	**19**	**6**	**28**	**10**	**5**	**0**	**0**	**0**	**2**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	728
SUMATORIA	**10**			**29**			**2**			**228**			**5**			**284**			**57**			**25**			**2**			**30**			**43**			**0**			**13**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																																	
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m										5	13			1		1	20	2		4		1	3					1	10																	61
7:15 - 7:30 a.m				1		1				5	36	3	2		2	3	44	3		17	1		8			1		1	13				1				1	1	1							145
7:30 - 7:45 a.m				1	3					5	24	4		1	1	4	43	6	1	15	2	2	5	2	2		2	2	8	2	2						2		2							141
7:45 - 8:00 a.m				1	1	1				5	25	5		1	2	5	40	7	2	2	2	1	3		2			1	8	2		1	2				2		2							123
8:00 - 8:15 a.m						1				3	20	6	2		1	4	17	4	3	10	2	2	2	2			2	2	8		2	1														94
8:15 - 8:30 a.m				1	2					4	25	1		2		5	27	3	1	5		1	1						7	2								1								88
8:30 - 8:45 a.m					2	1				2	15	3		2		1	27	1	2	4	1		1						5																	67
8:45 - 9:00 a.m										3	9					2	15			5			6	1					6																	47
PARCIAL	0	0	0	4	8	4	0	0	0	32	167	22	4	7	6	25	233	26	9	62	8	7	29	5	4	1	4	7	65	6	4	2	3	0	0	0	5	2	5	0	0	0	0	0	0	766
SUMATORIA	0			16			0			221			17			284			79			41			9			78			9			0			12			0			0			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	1					1	25			2		2	13	1	1	6		2	5	1				1	6																	67
12:15 - 12:30 p.m					2					2	21	1		1			18	1		8			5					1	7			1						1								69
12:30 - 12:45 p.m					1					3	31			1			15		2	12		1	6						7	1							1	1								82
12:45 - 1:00 p.m		1		3	3					4	24	3		1		3	26	2	4	11		1	5					2	6									1								100
1:00 - 1:15 p.m		1			2					2	23	2		3		3	18	4	2	12	4		2						7			1						1								87
1:15 - 1:30 p.m				1	2					3	31	1		1		5	25		1	9	1		1						7									1								89
1:30 - 1:45 p.m										4	20	2					18		2	10			4						3									1								64
1:45 - 2:00 p.m				1	2					5	22					3	23	1	1	6			2						5									1								72
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**6**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**197**	**9**	**0**	**9**	**0**	**16**	**156**	**9**	**13**	**74**	**5**	**4**	**30**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**48**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	630
SUMATORIA	**2**			**19**			**0**			**230**			**9**			**181**			**92**			**35**			**0**			**53**			**2**			**0**			**8**			**0**			**0**			

DIA: LUNES 11/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										4	30	4				2	25	1	1	6			1			1			6	1		1						1								84
6:15 - 6:30 p.m										4	21	2				1	15		3	7	1	3	6			1			7			1						1								73
6:30 - 6:45 p.m					3			1		2	12					1	20			5	1		2					1	9																	57
6:45 - 7:00 p.m	1	1		1	3					3	23	5		2		4	28	2	1	4			3					1	7									1								88
7:00 - 7:15 p.m				1	3					3	26		1			4	13	1		4	1		4						3									2								66
7:15 - 7:30 p.m					3					1	25					4	20	2	1	11	1		2					1	6																	77
7:30 - 7:45 p.m		2				1				1	19			1		1	15			10			1						5																	54
7:45 - 8:00 p.m		1			1					3	17	3				2	18	5		4	1		1						4									1								60
PARCIAL	**1**	**4**	**0**	**2**	**13**	**1**	**0**	**1**	**0**	**21**	**173**	**14**	**1**	**3**	**0**	**19**	**154**	**11**	**6**	**51**	**5**	**3**	**20**	**0**	**0**	**2**	**0**	**3**	**47**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	559
SUMATORIA	**5**			**16**			**1**			**208**			**4**			**184**			**62**			**23**			**2**			**51**			**2**			**0**			**6**			**0**			**0**		

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					4	1		1		1	17	1				3	29			1			4					1	4				4					1								72
7:15 - 7:30 a.m					11	1		1		4	39	5	1	1		14	50	6	2	6	1		3					1	5	1			2					3								157
7:30 - 7:45 a.m				2	3	1				12	34	6		1		17	62	2	3	2	1		3	1				2	7				2					4								165
7:45 - 8:00 a.m		2			4					7	31	3			1	14	67	3	3	3		1	6					3	5				4													157
8:00 - 8:15 a.m					1			1		7	35	2		1		11	53	4	4	3			3						4			1	5					3								138
8:15 - 8:30 a.m		1		1	4			2		7	23	5				5	48	3	3	6			2						4			1	4					2								121
8:30 - 8:45 a.m					5	1				3	28	1				7	31	1	1	6			3						7				4					2								100
8:45 - 9:00 a.m		1								1	25	1	1	1		3	17	5	2	1		1	3			1			2	2			4					1	1							73
PARCIAL	**0**	**4**	**0**	**3**	**32**	**4**	**0**	**5**	**0**	**42**	**232**	**24**	**2**	**4**	**1**	**74**	**357**	**24**	**18**	**28**	**2**	**2**	**27**	**1**	**0**	**1**	**0**	**7**	**38**	**3**	**0**	**2**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	983
SUMATORIA	**4**			**39**			**5**			**298**			**7**			**455**			**48**			**30**			**1**			**48**			**31**			**0**			**17**			**0**			**0**		

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m			1		6					8	37	4				10	50	2	1	10		2	10	1		1		1	7			1	3													154
12:15 - 12:30 p.m		1		2	7	2		1		13	29	5			1	5	42	6	1	7	5	1	3						3	2			4					2								142
12:30 - 12:45 p.m					8			2		15	24	4	2			13	52	2	3	8	1		5	1					9				4					4	2							159
12:45 - 1:00 p.m		2		1	9					9	44	6				11	59	5	2	11	2	1	7	1		1		4	6			1	4					1								187
1:00 - 1:15 p.m		1			11			1		6	39	4		2		4	58	6	1	6	2		4						9	1			4				1	3								163
1:15 - 1:30 p.m		1			8					6	30	3				4	53	4		5			4						6				4					2								130
1:30 - 1:45 p.m					6					5	24	3		2		2	52		3	3			5			1			4			5	4					2								121
1:45 - 2:00 p.m					4					4	22						49	6		3			6							1			2					4								101
PARCIAL	**0**	**5**	**1**	**3**	**59**	**2**	**0**	**4**	**0**	**66**	**249**	**29**	**2**	**4**	**1**	**49**	**415**	**31**	**11**	**53**	**10**	**4**	**44**	**3**	**0**	**3**	**0**	**5**	**44**	**4**	**0**	**7**	**29**	**0**	**0**	**0**	**1**	**18**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1157
SUMATORIA	**6**			**64**			**4**			**344**			**7**			**495**			**74**			**51**			**3**			**53**			**36**			**0**			**21**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1			6					3	34	4		1	1	6	49	6	4	3	1		5	1				4	3	1			3				1	4								141
6:15 - 6:30 p.m				1	5					8	28	5				5	43	6	1	1	2	1	6					2	4			1	3					3								124
6:30 - 6:45 p.m		1			4					6	23	6		1		2	52	3		6		1	6					1	5				4				1	2								124
6:45 - 7:00 p.m			1		3	1				5	48	6		1		4	47	6	1	5	3	1	5	1		1		1	4				2					5								151
7:00 - 7:15 p.m		2	1	1	10					3	34	8		1		6	50	2	3	7		1	4					1	3		1		4					3								145
7:15 - 7:30 p.m					3	1				10	36	3	1	1		5	44	6		7	4		4	1		1				2		1	5					3								138
7:30 - 7:45 p.m				1	7					6	41	3			1	1	57	3	3	4	1	1	8	3				1	2	2		1	2					2								149
7:45 - 8:00 p.m					5					6	28	2				6	35	6	3	8	1		2						4				4					2								112
PARCIAL	0	4	2	3	43	2	0	0	0	47	272	37	1	5	2	35	377	38	15	41	12	5	40	6	0	2	0	10	25	5	1	3	27	0	0	0	2	24	0	0	0	0	0	0	0	1084
SUMATORIA	6			48			0			356			8			450			68			51			2			40			31			0			26			0			0			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		2			3					2	21	7				8	26	10	1	6	1		1					4	13	2		5	6													118
7:15 - 7:30 a.m				1	3					15	41	8			1	14	46	9	1	7	1	1	1			1		1	12	4	2	7	4					1	2							183
7:30 - 7:45 a.m		1			6	1				12	62	11		2		16	52	21	7	20	1		7			1		5	12	5		7	3					1								253
7:45 - 8:00 a.m	1			1						12	64	13		3		26	77	16	10	27	1		6					7	12	3	1	7	2	1	2			1								293
8:00 - 8:15 a.m				1						17	66	10	1			33	57	18	7	13	1	2	4					4	14	2		8	4				1									263
8:15 - 8:30 a.m				1	5					13	53	5		1		21	41	10	2	15	2		2					7	9	3	1	8	4				1	1								205
8:30 - 8:45 a.m				2	1					15	44	7				15	37	13	1	8			5			2		6	8	3		6	4		1			1								179
8:45 - 9:00 a.m				1	2			1		10	33	6				17	40	6	1	7	1		5			2		4	7	4		4	4					1								156
PARCIAL	**1**	**3**	**0**	**7**	**20**	**1**	**0**	**1**	**0**	**96**	**384**	**67**	**1**	**6**	**1**	**150**	**376**	**103**	**30**	**103**	**8**	**3**	**31**	**0**	**0**	**6**	**0**	**38**	**87**	**26**	**4**	**52**	**31**	**1**	**3**	**0**	**2**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1650
SUMATORIA	**4**			**28**			**1**			**547**			**8**			**629**			**141**			**34**			**6**			**151**			**87**			**4**			**10**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1		2	6					14	39	5	1	1		18	39	9	6	18	2	1	8		1			6	9	1		6	4					3							200
12:15 - 12:30 p.m				2	5			1		15	50	7		1		24	54	7	3	10			3			1		4	12	3		4	5				2								213
12:30 - 12:45 p.m				1	2					19	51	5	1	1		13	39	14	2	16		1	3	1		2		4	12	6	1	6	4				2								206
12:45 - 1:00 p.m				3	2	3				14	45	5				17	49	10	1	9	1	1	9	1				6	10	2		4	3					1							196
1:00 - 1:15 p.m				2	4					18	61	10		1		18	59	5	6	12		4	2			1		3	8	4	1	5	4					2							230
1:15 - 1:30 p.m				2	4	1				12	53	7		2		19	51	5	4	18		2	3	1		1		3	8	4	1	4	3					1							209
1:30 - 1:45 p.m				3	4					4	40	5			1	21	47	5	2	23			2		1			2	9	3		5	3												180
1:45 - 2:00 p.m					6					12	31	2		4		16	24	10		2			2	2				5	4	5		4	5												134
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**15**	**33**	**4**	**0**	**1**	**0**	**108**	**370**	**46**	**2**	**10**	**1**	**146**	**362**	**65**	**24**	**108**	**3**	**9**	**32**	**5**	**2**	**5**	**0**	**33**	**72**	**28**	**3**	**38**	**31**	**0**	**0**	**0**	**4**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1568
SUMATORIA	**1**			**52**			**1**			**524**			**13**			**573**			**135**			**46**			**7**			**133**			**72**			**0**			**11**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m				2	3	1				13	47	4				15	41	8	3	17	4	1	2		1			3	7	3		6	3				1	2								187
6:15 - 6:30 p.m				2	9					13	33	3				15	43	4	4	9	3	2	6	1				3	10	3		7	4					1								175
6:30 - 6:45 p.m				3	5	1				9	37	5	1	1	1	17	38	5	1	10	2		2					4	7	4		5	4					3								165
6:45 - 7:00 p.m				2	5	1				18	42	7				13	40	4	4	15	1	1	6	2				2	11	5		6	4		1			1								191
7:00 - 7:15 p.m				1						12	52	6		1	1	11	33	6	1	6		1	4	1		1		3	8	3		8	2													161
7:15 - 7:30 p.m				2	3					21	42	6		2		14	45	4	7	9	1	1	2	1				4	9	5	1	4	5		2											190
7:30 - 7:45 p.m					5	1				19	62	6				13	37	8	6	13	2	2			1	3		4	4	4	1	5	5													201
7:45 - 8:00 p.m		1			5					15	55	9				8	43	9	5	17	2	1	4					5	7	4	1	5	5		2		1	1								205
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**12**	**35**	**4**	**0**	**0**	**0**	**120**	**370**	**46**	**1**	**4**	**2**	**106**	**320**	**48**	**31**	**96**	**15**	**9**	**26**	**5**	**2**	**4**	**0**	**28**	**63**	**31**	**3**	**46**	**32**	**0**	**5**	**0**	**2**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1475
SUMATORIA	**1**			**51**			**0**			**536**			**7**			**474**			**142**			**40**			**6**			**122**			**81**			**5**			**10**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	7			1		1	24	2		1		3	43	2	1	3	1		1						4			6						4									105
7:15 - 7:30 a.m		1			5					7	38	2		1		8	30	6	1	6			6					4	3	1		6						3									128
7:30 - 7:45 a.m		2			10					3	39	4		1		8	35	5	2	9	1		3					1	5	1		5						4	1								139
7:45 - 8:00 a.m	1				15	1				10	29	10				12	31	11	1	9			4						4	1		8						3									150
8:00 - 8:15 a.m		1		1	8					8	25	6				16	37	7		5	1		6	2	1	1		3	2			7						2									139
8:15 - 8:30 a.m		1		1	5	1		2		6	20	7	1			6	34	6		3	2	2					2	1	3			5						6									114
8:30 - 8:45 a.m		1			8	1				7	20	4	1			7	30	4	1	4	2		2					1	5	1		8						4									111
8:45 - 9:00 a.m				1	3					4	23	6	1	1		5	24	6	2	3	1	1	1	1		2		1	4	1		7						3	1								102
PARCIAL	**1**	**6**	**0**	**4**	**61**	**3**	**0**	**3**	**0**	**46**	**218**	**41**	**3**	**4**	**0**	**65**	**264**	**47**	**8**	**42**	**8**	**3**	**23**	**3**	**1**	**3**	**2**	**11**	**30**	**5**	**0**	**52**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	988
SUMATORIA	**7**			**68**			**3**			**305**			**7**			**376**			**58**			**29**			**6**			**46**			**52**			**0**			**31**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m			1		4	2				4	17	2				7	23	3	1	5	1		2						5	1		5	1					1							85
12:15 - 12:30 p.m					7	1		1		8	16	3			1	11	23	5	1	3	1		4	1		1			7	2	1	6						2	1							106
12:30 - 12:45 p.m					2			1	1	6	25	3				8	26	3	3	2	1	1							3			7				1		1								94
12:45 - 1:00 p.m					3					5	22	2				9	28	7	1	4				1					1			6	1				1									91
1:00 - 1:15 p.m				1	5	2				7	25	3				9	33	10	1	7	5			1				1	4	2		8					1	4								129
1:15 - 1:30 p.m				1	4	2		1		6	17	4				8	28	5	2	4	3		2	1				1	4			7						3								103
1:30 - 1:45 p.m					5	1				7	10	7		1		7	20	1	4	3	2		2	2					4			6						2								84
1:45 - 2:00 p.m					4					6	14	6				10	14						2			2			2			4														64
PARCIAL	**0**	**0**	**1**	**2**	**34**	**8**	**0**	**3**	**1**	**49**	**146**	**30**	**0**	**1**	**1**	**69**	**195**	**34**	**13**	**28**	**13**	**1**	**12**	**6**	**0**	**3**	**0**	**2**	**30**	**5**	**1**	**49**	**2**	**0**	**0**	**1**	**2**	**13**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	756
SUMATORIA	**1**			**44**			**4**			**225**			**2**			**298**			**54**			**19**			**3**			**37**			**52**			**1**			**16**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1		2	10	1				5	13	6				3	31	5		6		1	7	1		1			7	1	2	4			1											108
6:15 - 6:30 p.m		1			1					8	20	5				4	30	3	2	5	2	1	4	3		1		1	6		3	2						2	1							105
6:30 - 6:45 p.m					3					4	39	1		1		6	34	3	1	3	1		4	1					1	1	4	2	1					3	1		1					115
6:45 - 7:00 p.m				1	5	1				4	22	1		1		5	29	3	1	4			2						1		3	4						1								88
7:00 - 7:15 p.m					4					6	25	2		1		8	28	1	1	4	2	1	6					1	4		5							6								105
7:15 - 7:30 p.m				1	4					9	22	3	1	1		9	38	3	1	3	1		3						1		3	1						3								107
7:30 - 7:45 p.m				1						6	25	1				3	29	3	1	5	1		5	1		1		2	3	2	4	1						2								96
7:45 - 8:00 p.m					4	1				3	19	6	1	1		8	30	3	1	5			5						1	1	2	2						1								94
PARCIAL	0	2	0	5	31	3	0	0	0	45	185	25	2	5	0	46	249	24	8	35	7	3	36	6	0	3	0	4	24	5	26	16	1	0	1	0	0	18	2	0	1	0	0	0	0	818
SUMATORIA	2			39			0			255			7			319			50			45			3			33		43			1			20			1			0			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														
7:00 - 7:15 a.m										4	12					3	13	1		1			4						10								1								49
7:15 - 7:30 a.m										1	31	4		4		4	25	4		9		1	3					1	8								1								96
7:30 - 7:45 a.m				1	1					3	30	2				9	28	1	3	18			4					2	7								1								110
7:45 - 8:00 a.m		1	1	1	4						20	3				3	40	3	1	4			2						7	1		1					2								94
8:00 - 8:15 a.m				1						4	30	2		1	1	6	24		3	6			1					1	8																88
8:15 - 8:30 a.m					2		1			1	21	2				2	18	2	5	8			1					1	6	1							1								72
8:30 - 8:45 a.m					3						22	1		1	2	2	27	4		9		1	1			1			6								1								81
8:45 - 9:00 a.m		1		1	2					6	11	1				2	22	1		9		1	2					1	8																68
PARCIAL	**0**	**2**	**1**	**4**	**12**	**0**	**1**	**0**	**0**	**19**	**177**	**15**	**0**	**6**	**3**	**31**	**197**	**16**	**12**	**64**	**0**	**3**	**18**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**60**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	658
SUMATORIA	**3**			**16**			**1**			**211**			**9**			**244**			**76**			**21**			**1**			**68**			**1**			**0**			**7**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					4					2	27	1		1		1	18	4		10		1	2	1				1	7																	80
12:15 - 12:30 p.m		1			4					3	22	2		1	1	1	18	2	1	7			1	1					8									1								74
12:30 - 12:45 p.m					1					4	25	2				1	18	1	1	11			2					1	7																	74
12:45 - 1:00 p.m										7	17	1				4	27		1	7			4					1	6			1						2								78
1:00 - 1:15 p.m	1				3					7	11			2		3	16		1	7		1	7					2	5																	65
1:15 - 1:30 p.m					2					6	16			1		2	17	3	1	7		1	6					2	6									2								72
1:30 - 1:45 p.m											25			2		8	19	5	2	8		2	2			1		2	9																	85
1:45 - 2:00 p.m					4					8	26						16	2		4								2	6																	68
PARCIAL	**1**	**1**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**37**	**169**	**6**	**0**	**7**	**1**	**20**	**149**	**17**	**7**	**61**	**0**	**5**	**24**	**2**	**0**	**1**	**0**	**11**	**54**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	596
SUMATORIA	**2**			**18**			**0**			**212**			**8**			**186**			**68**			**31**			**1**			**65**			**1**			**0**			**5**			**0**			**0**			

DIA: MARTES 12/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										2	16	3		1		5	25	2	3	6	1		1	1					6								1								73
6:15 - 6:30 p.m					3						15	5				1	22			5		1	3						8	1							1	1								66
6:30 - 6:45 p.m					2					1	13	1				3	25	1		7	1		6						8																	68
6:45 - 7:00 p.m					4	2				3	19	1		2		2	18	2	1	4			6					2	6							1									73
7:00 - 7:15 p.m		1	1	1	3						25	6				4	15						3			1			7																	66
7:15 - 7:30 p.m		1			2					4	22					2	12	4	1	3			6					1	4	1																63
7:30 - 7:45 p.m					1					1	17			1	1	2	18	3		3			2						3																	52
7:45 - 8:00 p.m		2			1					4	11	4		1		1	14		1	8			2					2	3																	52
PARCIAL	**0**	**4**	**1**	**1**	**16**	**2**	**0**	**0**	**0**	**15**	**138**	**20**	**0**	**5**	**1**	**20**	**149**	**12**	**6**	**36**	**2**	**1**	**29**	**1**	**0**	**1**	**0**	**5**	**45**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	513
SUMATORIA	**5**			**19**			**0**			**173**			**6**			**181**			**44**			**31**			**1**			**52**			**0**			**0**			**4**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m			1		3	1				1	7	2		1		2	17						1						7				2					1								46
7:15 - 7:30 a.m					3	1				5	26	3		1		5	37	1		2	1		5	1				1	1	1			5					2								101
7:30 - 7:45 a.m		1			4					8	43	3	1	1		13	52	4	3	5	2		4					2	7	1			4					2								160
7:45 - 8:00 a.m		1		1	6					6	43	3		1	1	18	50	5	2	1			8					2	4			1	4					3								160
8:00 - 8:15 a.m		1			5	1				5	27	7	1	2	1	9	54	6	2	4		1	3	1		1		2	6				5					4								148
8:15 - 8:30 a.m				1	5					4	20	2	1			10	42	2	1	4			3						3	1			3					3								105
8:30 - 8:45 a.m				1	1			1		1	18	2				4	33	6	1	4			9			1		1	3	2			4					2								94
8:45 - 9:00 a.m				1	4					1	16	3				3	29	4	1	5	2		6						1				4													80
PARCIAL	**0**	**3**	**1**	**4**	**31**	**3**	**0**	**1**	**0**	**31**	**200**	**25**	**3**	**6**	**2**	**64**	**314**	**28**	**10**	**25**	**5**	**1**	**39**	**2**	**0**	**2**	**0**	**8**	**32**	**5**	**0**	**1**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	894
SUMATORIA	**4**			**38**			**1**			**256**			**11**			**406**			**40**			**42**			**2**			**45**			**32**			**0**			**17**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					5					6	18	3				8	46	1	1	6	1	2	2	2				1	5	2			3					4								116
12:15 - 12:30 p.m		1		1	5	3		1		10	42	6			1	5	38	5	2	7	4	1	4	2					5	3			3					2	1							152
12:30 - 12:45 p.m		1			4			1		12	34	5		2		12	48	3	3	9	2		5	1		1			6	2			3					3	3							160
12:45 - 1:00 p.m		1	1	1	6	2				10	43	6		2		11	55	5	1	8	3	1	7	1		1		4	3	1		1	3		1			2								180
1:00 - 1:15 p.m					2	1			1	6	29	5			1	4	54	5	1	7	2		4	1			1		3	1		2	4				1	1							136
1:15 - 1:30 p.m		1			3	1				7	25	4				3	49	3		6	1		6	1					2	1		2	3					2								120
1:30 - 1:45 p.m					2					5	23	4		1		3	48	1	1	4	2		5	1					4				4					2	1							111
1:45 - 2:00 p.m					1	1				4	21	1					44	5		4			5						1	1			3					1								92
PARCIAL	**0**	**4**	**1**	**2**	**28**	**8**	**0**	**2**	**1**	**60**	**235**	**34**	**0**	**5**	**2**	**46**	**382**	**28**	**9**	**51**	**15**	**4**	**38**	**9**	**0**	**2**	**1**	**5**	**29**	**11**	**0**	**5**	**26**	**0**	**1**	**0**	**1**	**17**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1067
SUMATORIA	**5**			**38**			**3**			**329**			**7**			**456**			**75**			**51**			**3**			**45**			**31**			**1**			**23**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1			8	3				4	38	6				4	54	6	2	9	4	1	5						2				5					2								154
6:15 - 6:30 p.m		1		1	10	1				3	28	6				6	45	3	3	8	1	1	6			1			2	1			3					2	1							132
6:30 - 6:45 p.m				1	10	2				3	29	5		2		8	56	6		7	3		2						6	1		3	1					2								147
6:45 - 7:00 p.m		2			6			1		5	30	2				10	51	3	1	5	5	2	7						1	2		1	3					4								141
7:00 - 7:15 p.m					6					5	24	5				6	44	4	1	5	3		7	2					2	1			3					2								120
7:15 - 7:30 p.m		1			3					3	38	6		1		6	53	4	3	10	2	1	6						5				3					1								146
7:30 - 7:45 p.m				1	4					3	17	3				5	27	4	1	9			1	1		1	1		2	1			2					1								84
7:45 - 8:00 p.m					3					4	28	5				3	41	4		5	1							1	3	1			3					1								103
PARCIAL	**0**	**5**	**0**	**3**	**50**	**6**	**0**	**1**	**0**	**30**	**232**	**38**	**0**	**3**	**0**	**48**	**371**	**34**	**11**	**58**	**19**	**5**	**34**	**3**	**0**	**2**	**1**	**1**	**23**	**7**	**0**	**4**	**23**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1027
SUMATORIA	**5**			**59**			**1**			**300**			**3**			**453**			**88**			**42**			**3**			**31**			**27**			**0**			**16**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					4					3	20	3				4	31	9	3	5		1	3					4	9	1		7	2					2	1							112
7:15 - 7:30 a.m					2					16	40	4		2		12	35	8	4	5	1		1					5	13	7		7	3													165
7:30 - 7:45 a.m				1	4	1				10	47	11		2		12	58	16	1	18		1	5					4	10	2	1	7	2					1								214
7:45 - 8:00 a.m				4						22	75	16		3		15	62	17	8	20		2	5			1		5	15	3		7	2		2	1		1								286
8:00 - 8:15 a.m		2		3	1					21	57	5		2		28	82	14	8	19	3		3	3				3	17	2	1	9	1				1									285
8:15 - 8:30 a.m				3						14	41	4		1		15	42	10	4	13			6	1				6	8	4		5	3		1			3								184
8:30 - 8:45 a.m				2	1					10	46	5	1	1		18	32	7	1	19	1	2	3					4	8	2		6	4		1				1							175
8:45 - 9:00 a.m					4					6	35	8				19	29	6	2	15		1	6			1		5	11	5		9	2				1	2								167
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**13**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**102**	**361**	**56**	**1**	**11**	**0**	**123**	**371**	**87**	**31**	**114**	**5**	**7**	**32**	**4**	**0**	**2**	**0**	**36**	**91**	**26**	**2**	**57**	**19**	**0**	**4**	**1**	**2**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1588
SUMATORIA	**2**			**30**			**0**			**519**			**12**			**581**			**150**			**43**			**2**			**153**			**78**			**5**			**13**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES
13/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	7	1				13	37	7	1			20	39	10	5	17	3	1	3	1				5	8	2		6	5					1							193
12:15 - 12:30 p.m				2	5	2				14	48	5	1	1		18	47	7	4	9			2			1		3	11	4		5	4				1	1								195
12:30 - 12:45 p.m		1		1	5	1				17	49	4	1	1		12	69	7	3	15	3	1	7	2		1		3	11	5	4	7	3				1									234
12:45 - 1:00 p.m					3	2		1		13	43	3		1		8	58	11	2	8	1		4					5	9	3		6	4				1									186
1:00 - 1:15 p.m					1	2				17	59	9	2	1	1	17	31	7	4	11			6			1		4	7	3		5	5		1				1							195
1:15 - 1:30 p.m				1	2					11	51	8		1		20	43	4	4	17		2	3	1		1		4	7	4	2	5	2				1									194
1:30 - 1:45 p.m				1	2	3				5	38	5		1		19	41	6		22		1	6					3	8	3		5	2				1	2								174
1:45 - 2:00 p.m				2	3	2				10	30	4		1		17	32	7		1	1		5					4	3	3		6	4					1								136
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**8**	**28**	**13**	**0**	**1**	**0**	**100**	**355**	**45**	**5**	**7**	**1**	**131**	**360**	**59**	**22**	**100**	**8**	**5**	**36**	**4**	**0**	**4**	**0**	**31**	**64**	**27**	**6**	**45**	**29**	**0**	**1**	**0**	**5**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1507
SUMATORIA	**1**			**49**			**1**			**500**			**13**			**550**			**130**			**45**			**4**			**122**			**80**			**1**			**11**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES
13/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m				1	3					11	40	6		2		12	46	4	1	8			7					7	8	4		5	2													167
6:15 - 6:30 p.m		2		1	2			1		26	29	2	1			12	39	7	5	9		2	6	1		2		2	6	5		6	4					2								172
6:30 - 6:45 p.m				1	2					13	63	3		1	1	25	37	7	5	16		4	7	1				5	12	2		9	1					1								216
6:45 - 7:00 p.m		1			5	2				11	50	5				16	39	3	4	9		1	3			1		6	8	5		5	3													177
7:00 - 7:15 p.m		1		1	7					9	58	4		1		15	37	5	7	16	2	2	4	1				2	8	6	1	4	4	1								1	1			198
7:15 - 7:30 p.m		2		1	9	1				9	49	3		1		19	40	5	6	9			6			1		4	6	2		8	3													184
7:30 - 7:45 p.m				2	5	4				13	30	5		2		7	36	3	6	13		2	1					3	13	2		4	3													154
7:45 - 8:00 p.m				1	8					8	59	9		2		9	26	6	2	11	1	1	12	1				5	7	6		5	4													183
PARCIAL	**0**	**6**	**0**	**8**	**41**	**7**	**0**	**1**	**0**	**100**	**378**	**37**	**1**	**9**	**1**	**115**	**300**	**40**	**36**	**91**	**3**	**12**	**46**	**4**	**0**	**4**	**0**	**34**	**68**	**32**	**1**	**46**	**24**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	1451
SUMATORIA	**6**			**56**			**1**			**515**			**11**			**455**			**130**			**62**			**4**			**134**			**71**			**1**			**3**			**2**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	4			1		1	18	2	1	1		1	21	1		2		1	2						4	3		8						2								74
7:15 - 7:30 a.m					3			1		8	43	3		3		7	38	6		3	1		2	1					2			6						2								129
7:30 - 7:45 a.m		3			4	1				7	23	3	1	1		7	33	5	2	5	4	1	2					1	3	1		7						1								115
7:45 - 8:00 a.m		1			16					7	33	4				9	42	10	3	7	1		5						5	1		4		1				4								153
8:00 - 8:15 a.m				1	9					7	21	2		1		7	37	4		8	1	1	6					1	3			7						8								124
8:15 - 8:30 a.m					9	1				6	20	3				4	35	6	3	3	1		1						6	1		8						2								109
8:30 - 8:45 a.m		1		1	6					3	24	1				12	37	6	1	4	1		3	1				1	6			7						2	2							119
8:45 - 9:00 a.m					6	1				9	19			1		6	29	3	1	8	1		2						1			7						3								97
PARCIAL	**0**	**5**	**0**	**3**	**57**	**3**	**0**	**2**	**0**	**48**	**201**	**18**	**2**	**7**	**0**	**53**	**272**	**41**	**10**	**40**	**10**	**3**	**23**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**30**	**6**	**0**	**54**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**24**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	920
SUMATORIA	**5**			**63**			**2**			**267**			**9**			**366**			**60**			**28**			**0**			**39**			**54**			**1**			**26**			**0**			**0**		

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	3	1				5	17	6				4	18	5		4	1		2	1					3	1		4	1													77
12:15 - 12:30 p.m				2	3	2				9	23	4				3	29	5	1	2			3	1					6	2		5						1	1							102
12:30 - 12:45 p.m					5	1		1		9	22	2		1		3	21	5	2	3	2		1			1			2			4						2								87
12:45 - 1:00 p.m		1			2	2				8	18	1		2	1	5	18	3	1	3		1		1					3			5			1		1	2								79
1:00 - 1:15 p.m			1	2	1					3	10	3				9	22	6	1	6	3		1			1		1	3	1	1	5						3	1							84
1:15 - 1:30 p.m				1	2			1		4	12	2				8	18	4	2	3	3		1	1		1			4		2	4	1					2								76
1:30 - 1:45 p.m				1	1	1				4	10					7	23	4	2	2	2		2	1				1	3			4	1					1								70
1:45 - 2:00 p.m				1	2	1				7	11	3				5	25	4		2	2		1						1			4	2					1								72
PARCIAL	**0**	**1**	**1**	**8**	**19**	**8**	**0**	**2**	**0**	**49**	**123**	**21**	**0**	**3**	**1**	**44**	**174**	**36**	**9**	**25**	**13**	**1**	**11**	**5**	**0**	**3**	**0**	**2**	**25**	**4**	**3**	**35**	**5**	**0**	**1**	**0**	**1**	**12**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	647
SUMATORIA	**2**			**35**			**2**			**193**			**4**			**254**			**47**			**17**			**3**			**31**			**43**			**1**			**15**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES 13/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m				1	7	1				13	25	2				9	32	5	1	9	2	1	3					1	4		3	3						3								125
6:15 - 6:30 p.m					5	1				12	22	3		1		12	33	2	1	6			1	1		1		1	1	1	3	2					1		1							111
6:30 - 6:45 p.m			1	1	2	1				6	30	7		1	1	13	25	5	1	12		1	4					1	7		3	2						2	1							127
6:45 - 7:00 p.m					6					4	26	2		1		6	28	4	1	8	1	1	2	1			1		4		5	1														102
7:00 - 7:15 p.m				1	5					6	32	4				3	27	3	1	9	2		2						4		5	2														106
7:15 - 7:30 p.m		1		1	2					6	32	4		2		11	27	5		9	1		3						5		5	1					1	3								119
7:30 - 7:45 p.m					2			1		2	29	2	2	2		6	32	4	3	11	1		1						7		4							1								110
7:45 - 8:00 p.m		2			2					5	22	6	2	1		13	27	2	1	6	2		1	1							2	4														99
PARCIAL	**0**	**3**	**1**	**4**	**31**	**3**	**0**	**1**	**0**	**54**	**218**	**30**	**4**	**8**	**1**	**73**	**231**	**30**	**9**	**70**	**9**	**3**	**17**	**3**	**0**	**1**	**1**	**3**	**32**	**1**	**30**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	899
SUMATORIA	**4**			**38**			**1**			**302**			**13**			**334**			**88**			**23**			**2**			**36**			**45**			**0**			**13**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES
13/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	4					3	17						16		2	2			4						8																	57
7:15 - 7:30 a.m					1					3	24			4		2	27	3		9			4						9									1								87
7:30 - 7:45 a.m					2					5	30	2		1		6	36	2		13	1	1	7					2	8			1						1	1							119
7:45 - 8:00 a.m				1	5					5	36	5	1	2	1	8	49	6	1	8			7					1	8			1	1					2								148
8:00 - 8:15 a.m	1			1	2					2	28	2				4	28	3	1	7			2	1				1	7																	90
8:15 - 8:30 a.m				1	5					4	22	2		2		3	34			11	1		6	1					9									1								102
8:30 - 8:45 a.m					1					3	25	4				2	28	1	1	11			4						9																	89
8:45 - 9:00 a.m					1	1				5	21	1				1	21	2		10	1		9						6									1	1							81
PARCIAL	**1**	**0**	**0**	**4**	**21**	**1**	**0**	**0**	**0**	**30**	**203**	**16**	**1**	**9**	**1**	**26**	**239**	**17**	**5**	**71**	**3**	**1**	**43**	**2**	**0**	**0**	**0**	**4**	**64**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	773
SUMATORIA	**1**			**26**			**0**			**249**			**11**			**282**			**79**			**46**			**0**			**68**			**3**			**0**			**8**			**0**			**0**			

DIA: MIERCOLES
13/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					2					1	25	1				1	20	2		1			4	1				1	6	1																66
12:15 - 12:30 p.m					3					2	23	2		1	1		14	2	1	4	1	1	5	1					6	1							1									69
12:30 - 12:45 p.m				1	1			1		4	22	2	1			1	23			7	1		2					1	7						1			1								75
12:45 - 1:00 p.m						1				6	16	1				2	21		1	10			6						5			1						1								71
1:00 - 1:15 p.m					1	1				5	11			1			15	3		8	1	2	6	1				1	5	3																64
1:15 - 1:30 p.m					2					4	14			1	1	3	22	2	1	6	1		1					2	6	2								1								69
1:30 - 1:45 p.m											24	1				7	17	6	3	7	2	1	1						8																	77
1:45 - 2:00 p.m					2					4	22						18	1		7	1								5	1																	61
PARCIAL	0	0	0	1	11	2	0	1	0	26	157	7	1	3	2	14	150	16	6	50	7	4	25	3	0	0	0	5	48	8	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	552
SUMATORIA	0			14			1			190			6			180			63			32			0			61			1			1			4			0			0			

DIA: MIERCOLES
13/12/2017

AVENIDA: BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m										1	15	3		2		1	14	1	2	13	1	2	2					1	8									1								67
6:15 - 6:30 p.m		1		1	3					4	16	2		1		3	9	3		4	2	1	8						6																	63
6:30 - 6:45 p.m				1	3	4				5	18	2	1			2	18			8			5					1	7										1							76
6:45 - 7:00 p.m					1					4	30	4				2	23	5	3	5	1		3						5									1								87
7:00 - 7:15 p.m		1			1					4	17	1				1	19	1	2	3	2		2						5							1	1								61
7:15 - 7:30 p.m				2	3					3	23	1				2	14			8	1	1	3						5										1							67
7:30 - 7:45 p.m					2					1	15	3			1		9			6		1	3						4									1								46
7:45 - 8:00 p.m					2	1				2	22	6				1	14	3		8			3						4																	66
PARCIAL	0	2	0	4	15	5	0	0	0	24	156	22	1	3	1	12	120	13	7	55	7	5	29	0	0	0	0	2	44	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	533
SUMATORIA	2			24			0			202			5			145			69			34			0			46			0			0			7			0			0			

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS									MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																											
7:00 - 7:15 a.m					1					2	12			1		1	18	3					4			1		1	5				3												52
7:15 - 7:30 a.m					7	1				4	23	3				9	42	4		5	1		2	1		1			4	1		1	4					1							114
7:30 - 7:45 a.m					4					8	46	4	1	2		15	64	5	2	10			4					1	5	1			3					2							177
7:45 - 8:00 a.m				1	4	1				10	34	5	2		1	14	58	7	2	7	1	2	4	2				2	6	1			3					3							170
8:00 - 8:15 a.m				1	4					5	25	5				12	58	1	1	6			2					1	3			1	5					4			1				135
8:15 - 8:30 a.m								1		5	26	4				9	38	3	2	4			1					1	2				4					2							102
8:30 - 8:45 a.m				2	2					2	22	5		1		6	23			4			3	2		1		1	3	2			3					11							93
8:45 - 9:00 a.m		1			3					6	19	4		4		5	31	7	1	4		1	6	1					2				3					1	1						100
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**4**	**25**	**2**	**0**	**1**	**0**	**42**	**207**	**30**	**3**	**8**	**1**	**71**	**332**	**30**	**8**	**40**	**2**	**3**	**26**	**6**	**0**	**3**	**0**	**7**	**30**	**5**	**0**	**2**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	943
SUMATORIA	**1**			**31**			**1**			**279**			**12**			**433**			**50**			**35**			**3**			**42**			**30**			**0**			**25**			**1**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m		1			6					3	18	2		2		7	42	6	2	6	2	3	3						6				4					5								118
12:15 - 12:30 p.m					5					9	41	5		1		8	49	2	1	6	5	2	3	1				4	6	1			4				1	2								156
12:30 - 12:45 p.m					3					8	32	5		2		10	37	5	1	8	7	1	4					1	4				3					5								136
12:45 - 1:00 p.m		1	2		6					9	41	7				6	34	4	2	7		2	8	1			1	2	2				3				1									139
1:00 - 1:15 p.m					2					7	27	6				8	30	2	2	6	2		3	2										2				2								101
1:15 - 1:30 p.m					3	1		2		9	21	5	1			4	35	3	1	7	2	3	7			2		1	3				4				1	2								117
1:30 - 1:45 p.m					4					4	20	4		1		3	31		1	5			5						5				4					2								89
1:45 - 2:00 p.m					2					5	21						29	3		4			6							2			3				1	3								79
PARCIAL	**0**	**2**	**2**	**0**	**31**	**1**	**0**	**2**	**0**	**54**	**221**	**34**	**1**	**6**	**0**	**46**	**287**	**25**	**10**	**49**	**18**	**11**	**39**	**4**	**0**	**2**	**1**	**8**	**26**	**3**	**0**	**0**	**25**	**2**	**0**	**0**	**4**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	935
SUMATORIA	**4**			**32**			**2**			**309**			**7**			**358**			**77**			**54**			**3**			**37**			**25**			**2**			**25**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	↰	↑	↱	SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					6					3	36	3			1	5	50	7	3	2	1	1	4	1				3	3				4					3								136
6:15 - 6:30 p.m		1			6					7	30	6				5	42	6	2	2	3		5					3	4	1		1	3				1	3								131
6:30 - 6:45 p.m		1		1	5					5	26	7		1		2	51	3		6		1	5						5	1		2					1								123
6:45 - 7:00 p.m			2		4	1				3	51	7				2	46	5	1	6	4	1	4	1		1		1	5	2		1						2								150
7:00 - 7:15 p.m		1	1		9	1				3	33	8				6	52	3	1	7			5			1		1	3	1	1		3					1								141
7:15 - 7:30 p.m		1		1	4					12	36	4		1		6	47	5	2	7	4	1	5	1				1				1	3					4	1							147
7:30 - 7:45 p.m				1	8					7	39	3			1	2	58	2	2	5	1		6	2				1	3	1		1	2				1	1								146
7:45 - 8:00 p.m					7					7	26	1				5	40	5	1	8	2	1	3	1					3	1			3					2								116
PARCIAL	**0**	**4**	**3**	**3**	**49**	**2**	**0**	**0**	**0**	**47**	**277**	**39**	**0**	**2**	**2**	**33**	**386**	**36**	**12**	**43**	**15**	**5**	**37**	**6**	**0**	**2**	**0**	**10**	**26**	**7**	**1**	**6**	**18**	**0**	**0**	**0**	**3**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1090
SUMATORIA	**7**			**54**			**0**			**363**			**4**			**455**			**70**			**48**			**2**			**43**			**25**			**0**			**20**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				2	3					9	24	5				5	31	7		4	1							3	12	2		4	3				1	2								118
7:15 - 7:30 a.m				1	2	1				8	29	4			1	6	37	7		9			2			1		3	13	4		7	5					1								141
7:30 - 7:45 a.m				1	1					14	43	12		2		13	46	9	7	11	3	2	5	1				4	12	3		9	4				1	2								205
7:45 - 8:00 a.m		1			5					15	70	12		1		25	74	14	9	18	1	1	1	5				5	11	3		5	4				1	3								284
8:00 - 8:15 a.m				1	2					19	59	14				23	68	20	7	18	1	2	4	2				6	19	3		7	5		1		1									282
8:15 - 8:30 a.m		1		2	4					11	46	6				17	43	12	8	14	1	1	6					6	11	6		7	4				1	1								208
8:30 - 8:45 a.m				2						13	44	10	1			15	46	12	1	7	2	2	7			1		2	9	3	1	6	4		2			5						1		196
8:45 - 9:00 a.m					5	1				8	39	5		2		22	33	7	3	11	1	1	4			1		4	9	3		6	5		1			2								173
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**9**	**22**	**2**	**0**	**0**	**0**	**97**	**354**	**68**	**1**	**5**	**1**	**126**	**378**	**88**	**35**	**92**	**10**	**9**	**29**	**8**	**0**	**3**	**0**	**33**	**96**	**27**	**1**	**51**	**34**	**0**	**4**	**0**	**5**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	1607
SUMATORIA	**2**			**33**			**0**			**519**			**7**			**592**			**137**			**46**			**3**			**156**			**86**			**4**			**21**			**0**			**1**		

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	8			1		16	42	9	1			22	41	8	7	17	3	1	5	1		1		4	11	2		6	4					2							213
12:15 - 12:30 p.m				3	6	1				14	53	5	3	1		17	49	8	7	13	5	1	2					4	8	4		5	5				2	3								219
12:30 - 12:45 p.m				1	6	2				14	46	5		1		13	74	8	4	15		1	9					4	9	5		8	4				3									232
12:45 - 1:00 p.m					4	2				14	55	10		2		9	60	10	4	21	2	1	5		1		1	5	9	3		5	4				2									229
1:00 - 1:15 p.m					2					8	51	2		2		16	33	6	7	13	2		7					2	11	6		4	4						2							178
1:15 - 1:30 p.m				1	2					13	51	4	1	1		19	45	3	2	13			4	1		1		4	15	3		7	3				1									194
1:30 - 1:45 p.m				1	3	2				12	50	6		1		18	42	5	2	11	2	1	5					4	9	2		5	3				2	3								189
1:45 - 2:00 p.m				1	4	2				8	20	4		1		20	36	7	2	11			6			1		4	9	2		6	3					3								150
PARCIAL	**0**	**0**	**0**	**8**	**35**	**9**	**0**	**1**	**0**	**99**	**368**	**45**	**5**	**9**	**0**	**134**	**380**	**55**	**35**	**114**	**14**	**5**	**43**	**2**	**1**	**3**	**1**	**31**	**81**	**27**	**0**	**46**	**30**	**0**	**0**	**0**	**10**	**11**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1604
SUMATORIA	**0**			**52**			**1**			**512**			**14**			**569**			**163**			**50**			**5**			**139**			**76**			**0**			**23**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1		1	3	2				11	36	5		1		15	30	6	2	9		3						5	11	3		8	4				1									157
6:15 - 6:30 p.m					4	1				19	34	9		2		12	43	11	6	15	3	1	6	1				4	8	5		7	4				1	2								198
6:30 - 6:45 p.m					3					23	54	7		1		12	36	4	7	13	1	1	1					3	10	2		6	6		1		2	2								195
6:45 - 7:00 p.m					2					14	46	4		1		19	48	8	4	7	2	2	8			1		3	11	5		7	4				1									197
7:00 - 7:15 p.m				1	3	1				15	40	9		2		15	39	7	2	13		3	7			1		5	7	5		5	4					2								186
7:15 - 7:30 p.m					3					13	40	6		2		17	39	8	4	14	1	1	6			1		4	6	2	1	6	4		1											179
7:30 - 7:45 p.m					2					18	59	4	1	3		17	53	14	4	11		3	1					3	6	1	2	4	5													211
7:45 - 8:00 p.m				1	4					18	49	5		2		11	40	5	3	18	5		5					3	8	4		7	3					1								192
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**3**	**24**	**4**	**0**	**0**	**0**	**131**	**358**	**49**	**1**	**14**	**0**	**118**	**328**	**63**	**32**	**100**	**12**	**14**	**34**	**1**	**0**	**3**	**0**	**30**	**67**	**27**	**3**	**50**	**34**	**0**	**2**	**0**	**5**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1515
SUMATORIA	**1**			**31**			**0**			**538**			**15**			**509**			**144**			**49**			**3**			**124**			**87**			**2**			**12**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					7					2	21	1		1		2	24	2	1	8			4					1	5			6						2								87
7:15 - 7:30 a.m		1			1					13	34	2		1		6	40	4		5			1					1	1			6						3								119
7:30 - 7:45 a.m					5	1				10	23	5				14	47	6	3	8	1		1									6						2								132
7:45 - 8:00 a.m					15	1				9	32	12		1		9	42	5	3	7	2		3					1	9	1		7						2								161
8:00 - 8:15 a.m					7					4	25	4		1		8	37	10	1	4	2	2	1					1	5			6						5								123
8:15 - 8:30 a.m					11					6	25	9	1	1		6	39	3	1	3	2		1			1			6			7						2								124
8:30 - 8:45 a.m		1			8					8	25	1		1		10	29	7	1	11	2		5	2					3	4								3	1							122
8:45 - 9:00 a.m		2		1	1	1		1		4	18	4	1	1		11	32	2	1	5	1	2	4					1	8	1		6						2								110
PARCIAL	**0**	**4**	**0**	**1**	**55**	**3**	**0**	**1**	**0**	**56**	**203**	**38**	**2**	**7**	**0**	**66**	**290**	**39**	**11**	**51**	**10**	**4**	**20**	**2**	**0**	**1**	**0**	**5**	**37**	**6**	**0**	**44**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	978
SUMATORIA	**4**			**59**			**1**			**297**			**9**			**395**			**72**			**26**			**1**			**48**			**44**			**0**			**22**			**0**			**0**		

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	4					5	18	7	1			5	19	6	1	9	2	1	5					1	6			3	1				1	1								97
12:15 - 12:30 p.m				2	3	1				10	24	3		1		4	31	6		9	2	1	1	2		2			1	2		6					1	3								115
12:30 - 12:45 p.m	1				4					10	24	1		1		6	23	5	2	9			2					2	4	1		5			2			3								105
12:45 - 1:00 p.m					3	1		1		7	19	1		1		6	20	2	1	3	1		2		1				2			6						1								78
1:00 - 1:15 p.m				2						2	12	2				10	24	7		2								4	2			6						2								75
1:15 - 1:30 p.m				2	3					6	13	1				10	20	5		5	1					1			2	1		4	1					3								78
1:30 - 1:45 p.m		1		2	2	1		1		5	11	1		1		8	25	5	1	8	1	1	2					5	1	2		4	1		1			1								91
1:45 - 2:00 p.m		3		1	4	1				6	12	2				7	27	5		7			4	2					1	1		4						2								89
PARCIAL	**1**	**4**	**0**	**10**	**23**	**4**	**0**	**2**	**0**	**51**	**133**	**18**	**1**	**4**	**0**	**56**	**189**	**41**	**5**	**52**	**7**	**3**	**16**	**4**	**1**	**3**	**0**	**12**	**19**	**7**	**0**	**38**	**3**	**0**	**3**	**0**	**2**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	728
SUMATORIA	**5**			**37**			**2**			**202**			**5**			**286**			**64**			**23**			**4**			**38**			**41**			**3**			**18**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m		1			6					3	20	1				10	28	3	2	11	4		7			2			2	1	1	3						1								106
6:15 - 6:30 p.m					2					3	22	4				12	37	2	1	7	2		4			1		1	1		4	2					1	1								107
6:30 - 6:45 p.m				1	6					7	19	6				8	20	2	2	9	1	1	4		1			1	1		3	2						3								97
6:45 - 7:00 p.m		1			3					7	27	3				6	21	1	3	8	2		2	1				1	4		5							3								98
7:00 - 7:15 p.m					5					7	29	6		2		12	36	5		6		1	2						1	1	4	1						2								120
7:15 - 7:30 p.m		1			5	1		1		8	24	3		1	1	14	31	1	3	7			1	1		1			4	1	5	1						3								118
7:30 - 7:45 p.m				2	7	1				4	17	2		2		8	44	2		8			2					4			3							1								107
7:45 - 8:00 p.m		4			6			1		3	25	8				7	26	6	2	2	1		6			1			1		2	3														104
PARCIAL	**0**	**7**	**0**	**3**	**40**	**2**	**0**	**2**	**0**	**42**	**183**	**33**	**0**	**5**	**1**	**77**	**243**	**22**	**13**	**58**	**10**	**2**	**28**	**2**	**1**	**5**	**0**	**7**	**14**	**3**	**27**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	857
SUMATORIA	**7**			**45**			**2**			**258**			**6**			**342**			**81**			**32**			**6**			**24**		**39**			**0**			**15**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																																	
MAÑANA																																														
7:00 - 7:15 a.m				1						3	13	1		1		2	17			1			1	1					10									1								52
7:15 - 7:30 a.m		1			1					1	27	3	1	2		1	35	4		8			3					1	10			1														99
7:30 - 7:45 a.m					3					1	32	1				10	30	4		8	1		6						7											2							105
7:45 - 8:00 a.m				1	2					3	22	2		1			37	2	1	11			4						7																		93
8:00 - 8:15 a.m			1		2					2	33	1				5	36	3		8	1		3					1	7						1												104
8:15 - 8:30 a.m					3					3	29	1		4		2	19	1	1	11		1	3					1	9	1																	89
8:30 - 8:45 a.m					1					1	25	1		2		3	15	3	1	5	1		3	1					8																		70
8:45 - 9:00 a.m		2			1					2	20	2				5	24	3	1	9			2						6																		77
PARCIAL	**0**	**3**	**1**	**2**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**201**	**12**	**1**	**10**	**0**	**28**	**213**	**20**	**4**	**61**	**3**	**1**	**25**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**64**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	689
SUMATORIA	**4**			**15**			**0**			**229**			**11**			**261**			**68**			**28**			**0**			**68**			**1**			**1**			**3**			**0**			**0**			

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m										3	17	3		2		1	22	2	2	2		1	5					1	8	1							1									71
12:15 - 12:30 p.m					3			1		3	23	2				4	16	2		3	1	2	4					1	6	1																72
12:30 - 12:45 p.m				1	2					5	20			1		2	25	2	1	9			2	1				2	5	2				1				1								81
12:45 - 1:00 p.m					5					2	30	3				2	22		1	11			7						9						1											93
1:00 - 1:15 p.m										2	20	2		4		2	17	2	2	9	1	2	6							4																73
1:15 - 1:30 p.m					1					4	17					3	22		1	7	1		2					3	4	1		1														67
1:30 - 1:45 p.m											16					2	16	2	1	7	3	1	2					2	5																	57
1:45 - 2:00 p.m					2					2	19						18	2		6	2							3	6									1								61
PARCIAL	0	0	0	1	13	0	0	1	0	21	162	10	0	7	0	16	158	12	8	54	8	6	28	1	0	0	0	12	43	9	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	575
SUMATORIA	0			14			1			193			7			186			70			35			0			64			1			2			3			0			0			

DIA: JUEVES 14/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														
6:00 - 6:15 p.m										2	20	3		1		4	13	2	1	12	1		2	1					7									1								70
6:15 - 6:30 p.m					4						16	6				2	11			3	1	2	9					1	6	1							1	1								64
6:30 - 6:45 p.m		1		1	2					1	17	2				2	18	2		9	1		5						5																	66
6:45 - 7:00 p.m					3	2				4	33	2		1		1	24	2	2	4			3	2				1	5								1									90
7:00 - 7:15 p.m		1			3	1					17	5				3	23			2			1			1		1	5									1								64
7:15 - 7:30 p.m		1		1	4					3	25	1				1	12	3	1	10			3	1				1	5	1							1		1							75
7:30 - 7:45 p.m					2					2	19				1	2	9	3		7			3						3									1									52
7:45 - 8:00 p.m		1			2					7	29	5				1	12		1	8			3					1	3									1									74
PARCIAL	**0**	**4**	**0**	**2**	**20**	**3**	**0**	**0**	**0**	**19**	**176**	**24**	**0**	**2**	**1**	**16**	**122**	**12**	**5**	**55**	**3**	**2**	**29**	**4**	**0**	**1**	**0**	**5**	**39**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	555
SUMATORIA	**4**			**25**			**0**			**219**			**3**			**150**			**63**			**35**			**1**			**46**			**0**			**0**			**9**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m		1			1					2	12			1			18	3		1			3					1	4				2													49
7:15 - 7:30 a.m			1		5	1				3	21	2				4	40	5		4	1	1	3	1		1			2	1			3					2									101
7:30 - 7:45 a.m		1		1	3					2	43	6		1		3	61	6	1	4		1	3				1	1	4	1			3					3									149
7:45 - 8:00 a.m			1		2	2				4	31	2		1	1	3	53	8		5	1		4	2					5	1			3					2									131
8:00 - 8:15 a.m			1	1	3					4	22	2	1			4	54	1	1	4			4	1			1	1	2	1		1	4					2									115
8:15 - 8:30 a.m										8	24	3			1	2	35	2		4			2	1					2			1	4					2									91
8:30 - 8:45 a.m				1	2					2	20	3		1		3	21			2			3	2		1			1	1			3					5	1								72
8:45 - 9:00 a.m		1			3					2	19	1		1		2	25	1	1	1			6	1					1				3					1	1								70
PARCIAL	**0**	**3**	**3**	**3**	**19**	**3**	**0**	**0**	**0**	**27**	**192**	**19**	**1**	**5**	**2**	**21**	**307**	**26**	**3**	**25**	**2**	**2**	**28**	**8**	**0**	**2**	**2**	**3**	**21**	**5**	**0**	**2**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	778
SUMATORIA	**6**			**25**			**0**			**238**			**8**			**354**			**30**			**38**			**4**			**29**			**27**			**0**			**19**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					4	1				2	16	3				6	39	5		4	1		3	3					5	1			3					2	3							101
12:15 - 12:30 p.m					3					7	38	5		1		6	47	3	1	4	3		4	2		1		3	5	1			4				1	1								140
12:30 - 12:45 p.m		1			3			1		7	30	5		1	2	8	35	7	1	8		1	3					1	3				4					1								122
12:45 - 1:00 p.m		1	1		5			1		9	41	7				4	36	3		7	1	2	8	2		2	1		2	1			2		1				1							138
1:00 - 1:15 p.m			1		1	2				7	27	6				6	31	12	2	6	3	1	1	2									2					2								111
1:15 - 1:30 p.m					3	1				6	25	4	1			3	33	6		7	1	3	4			2		1	4				1				1	2								108
1:30 - 1:45 p.m		1		4	4					5	19	3		1		3	31	9	1	5	2		6			2			3	2			4					3								108
1:45 - 2:00 p.m				1	2	1				5	20	4					27	12		4	1		5										4				1	2								89
PARCIAL	**0**	**3**	**2**	**5**	**25**	**5**	**0**	**2**	**0**	**48**	**216**	**37**	**1**	**3**	**2**	**36**	**279**	**57**	**5**	**45**	**12**	**7**	**34**	**9**	**0**	**7**	**1**	**5**	**22**	**5**	**0**	**0**	**24**	**0**	**1**	**0**	**3**	**13**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	917
SUMATORIA	**5**			**35**			**2**			**301**			**6**			**372**			**62**			**50**			**8**			**32**			**24**			**1**			**20**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: NO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					4					5	32	6	1			4	48	5	1	3			2	1				1	2				4					1								120
6:15 - 6:30 p.m		1			4					6	29	4		1		7	40	7		1	3	1	3		1			1	3	1			3				1	1								118
6:30 - 6:45 p.m		1		1	3	2				7	27	5				1	50	3	2	7		1	4	2					4			2						1								123
6:45 - 7:00 p.m		2			3	1				4	49	3				3	44	6	1	8	4	1	5	1		1		2	3	2	1		4						1							149
7:00 - 7:15 p.m		1			2	2				4	36	6		1		6	51	4		6		1	4	1	1			2	4	1			4					1								138
7:15 - 7:30 p.m				1	3					14	35	5		1		4	53	3	2	6	5	1	1	1				1			1		3						1							141
7:30 - 7:45 p.m		1		1	2	2				8	37	4				1	57	3	1	5	2	2	6	1			1	1	3				2				1	1								141
7:45 - 8:00 p.m					2					6	23	6				4	38	6	3	6	2		2	1					3	1			2					1								106
PARCIAL	**0**	**6**	**0**	**3**	**23**	**7**	**0**	**0**	**0**	**54**	**268**	**39**	**1**	**3**	**0**	**30**	**381**	**37**	**10**	**42**	**16**	**7**	**27**	**8**	**2**	**1**	**1**	**8**	**22**	**5**	**2**	**2**	**22**	**0**	**0**	**0**	**2**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1036
SUMATORIA	**6**			**33**			**0**			**361**			**4**			**448**			**68**			**42**			**4**			**35**			**26**			**0**			**10**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m					5					4	28	4		1		10	32	3		6			1	1				3	11	1		7	4												121
7:15 - 7:30 a.m		1		1	1					4	32	6				6	41	4	3	6			3					2	14	5		6	5					1			1					142
7:30 - 7:45 a.m					4	1				7	44	5				16	48	10	2	14	1	2	4	1		1		2	11	6	1	7	5					1	1							194
7:45 - 8:00 a.m				2	1					17	63	10		1		18	53	22	9	23	3	1	7					3	12	5		7	4				1	3								265
8:00 - 8:15 a.m		1		1	2	1				21	52	9	1	1		21	82	18	5	22	2	2	6					8	19	4		9	5					1								293
8:15 - 8:30 a.m				1	5					14	43					26	52	9	1	15	2	2	2					6	9	6		5	5				1									204
8:30 - 8:45 a.m				2	1					13	46	12				24	39	16	1	15		1	6	1				4	7	5	1	5	5					1								205
8:45 - 9:00 a.m				1	5					10	34	8	1	2		15	30	6	3	8		2	6			1		4	6	5	2	7	5				1	1								163
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**8**	**24**	**2**	**0**	**0**	**0**	**90**	**342**	**54**	**2**	**5**	**0**	**136**	**377**	**88**	**24**	**109**	**8**	**10**	**35**	**3**	**0**	**2**	**0**	**32**	**89**	**37**	**4**	**53**	**38**	**0**	**0**	**0**	**3**	**8**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	1587
SUMATORIA	**2**			**34**			**0**			**486**			**7**			**601**			**141**			**48**			**2**			**158**			**95**			**0**			**12**			**1**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m					5					8	44	6	1	2		17	42	3	7	7	2	2	2					4	9	4		5	4				1	4								179
12:15 - 12:30 p.m				1	8	1			1	11	40	7	1	1		12	40	8	5	13		2	5			1		4	11	4	2	6	3		1											188
12:30 - 12:45 p.m		1		2	4			1		15	53	4		2		15	46	10	2	19	4		3			1		7	10	6		4	5													214
12:45 - 1:00 p.m				3	8	1				17	63	18				23	57	9	4	12	5	2	6		1			3	10	3		4	4	1			2									256
1:00 - 1:15 p.m				2	6	1				16	66	7				27	62	6	5	23		2	4	1		3		7	11	5		4	4				2	2								266
1:15 - 1:30 p.m				7	2					13	58	3	2	1		12	43	8	8	17	2	1	3			2		2	7	5		4	5					1								206
1:30 - 1:45 p.m					3					6	15	2				10	13		2	2		1	3					2	3	2		2	1				1									68
1:45 - 2:00 p.m				1	3					14	38	5				20	44	3	3	12		4	5					8	7	4		7	3				1	3								185
PARCIAL	**0**	**1**	**0**	**16**	**39**	**3**	**0**	**1**	**1**	**100**	**377**	**52**	**4**	**6**	**0**	**136**	**347**	**47**	**36**	**105**	**13**	**14**	**31**	**1**	**1**	**7**	**0**	**37**	**68**	**33**	**2**	**36**	**29**	**1**	**1**	**0**	**7**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1562
SUMATORIA	**1**			**58**			**2**			**529**			**10**			**530**			**154**			**46**			**8**			**138**			**67**			**2**			**17**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** SO

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					4					23	40	7		1		23	41	7	5	16	1	3	6	1		1		5	6	6		7	5					1								209
6:15 - 6:30 p.m				1	5					14	35	10				14	45	9	3	18	1	1	3					4	13	6		6	4	1			1									194
6:30 - 6:45 p.m				1	3	1			1	12	44	6		1		23	44	6	2	17	2	1	4	1				3	8	4		4	5		1		1									195
6:45 - 7:00 p.m				2						8	59	5		1		19	35	5	7	18			9	1		1		4	8	3		6	3		1		1									196
7:00 - 7:15 p.m					9	1				14	57	6	1	2		12	39	5	6	15	1		3					4	4	4		6	4		1		1									195
7:15 - 7:30 p.m				1	6	1				20	49	7	1			17	47	4	5	21	1	4	5					4	4	5	1	3	4		1		1									212
7:30 - 7:45 p.m					11					21	50	4		3		18	45	5	6	25	1	2	8	1				7	3	3		5	4													222
7:45 - 8:00 p.m				1	2					15	59	12				15	52	2	4	15	1	1	4	2				3	10	3	1	3	3		1			1								210
PARCIAL	**0**	**0**	**0**	**6**	**40**	**3**	**0**	**0**	**1**	**127**	**393**	**57**	**2**	**8**	**0**	**141**	**348**	**43**	**38**	**145**	**8**	**12**	**42**	**6**	**0**	**2**	**0**	**34**	**56**	**34**	**2**	**40**	**32**	**1**	**5**	**0**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1633
SUMATORIA	**0**			**49**			**1**			**577**			**10**			**532**			**191**			**60**			**2**			**124**			**74**			**6**			**7**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	2					3	11						28	5	2	5			2			1			4	1		7						3								75
7:15 - 7:30 a.m					1	1				9	32	1		1		6	50	4		6			4					2	1			5						2								125
7:30 - 7:45 a.m		1		1	3	2			1	13	28	5				11	33	9	2	8	1		3					1	3			6	1					4								136
7:45 - 8:00 a.m		1			15					12	22	5				10	44	6	2	7	1	1	2						1			7	1					2								139
8:00 - 8:15 a.m					11					10	22	10				6	46	9	2	5	1		2	1				1	3	1		5						5								140
8:15 - 8:30 a.m		1		2	8	2				9	29	2				11	27	4	2	8	2	2	1						4		1	6						2							1		124
8:30 - 8:45 a.m		1			4					11	29	2		1		12	43	8	1	8	5		4	1				1	3			6														140
8:45 - 9:00 a.m		2		1	4					7	23	6			1	7	26	4	1	7	1		6						10	1		6						4								117
PARCIAL	**0**	**6**	**0**	**5**	**48**	**5**	**0**	**0**	**1**	**74**	**196**	**31**	**0**	**2**	**1**	**63**	**297**	**49**	**12**	**54**	**11**	**3**	**24**	**2**	**0**	**1**	**0**	**5**	**29**	**3**	**1**	**48**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	996
SUMATORIA	**6**			**58**			**1**			**301**			**3**			**409**			**77**			**29**			**1**			**37**			**51**			**0**			**22**			**0**			**1**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1	5	1				4	23	5				14	24			5	3		4	1					6	2	2	3						3	1		1					108
12:15 - 12:30 p.m				1	5					8	20	3	1			3	30	4	1	9	2		2			1			3			6						1								100
12:30 - 12:45 p.m				1	3	1		1		7	16	6		1		8	39	3		9	1		2					1	5	1		4	1					2	1							113
12:45 - 1:00 p.m					3	2				1	27	8				9	29	6	2	9	1	1	3					1	1			5			1		1	2								112
1:00 - 1:15 p.m					5	1				10	20	6		1		11	34	3	3	4	3	1	1	1					4	1	1	6							1							117
1:15 - 1:30 p.m					3	4				6	30	5				10	25	1	1	7	1	2				2		1	2			6					1	1								108
1:30 - 1:45 p.m					6					21	21	3				9	48	9	3	3			3					3	6			6														141
1:45 - 2:00 p.m		2	1	1	5	1		1		8	21	6		1	1	9	27	2	1	5	1	1	2	1					3	1		5		1				1	1					1		110
PARCIAL	**0**	**2**	**1**	**4**	**35**	**10**	**0**	**2**	**0**	**65**	**178**	**42**	**1**	**3**	**1**	**73**	**256**	**28**	**11**	**51**	**12**	**5**	**17**	**3**	**0**	**3**	**0**	**6**	**30**	**5**	**3**	**41**	**1**	**1**	**1**	**0**	**2**	**10**	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	909
SUMATORIA	**3**			**49**			**2**			**285**			**5**			**357**			**74**			**25**			**3**			**41**			**45**			**2**			**16**			**1**			**1**		

DIA: VIERNES 15/12/2017 AVENIDA G. PINTO SENTIDO: SE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					3	3				5	21	7		1		5	41	4		5	4	1	1		1				3		2	2	1				1	5								116
6:15 - 6:30 p.m		2		4	4	1				3	27	7		1		5	42	5	2	5	3	1	3	1					5	1	4	2						2								130
6:30 - 6:45 p.m				2	1	2				5	27	4				9	34	5	1	10	1		3	1		1		1	3		5	1					1	2								119
6:45 - 7:00 p.m		1			1					7	31	1				7	42	7	1	10	2	1	3			1			2		2	3						3								125
7:00 - 7:15 p.m					2					7	24	6		2		8	37	3	3	10	1	2	4						2	1	4				1			2								119
7:15 - 7:30 p.m						1				3	33	5				6	40	1	1	8			2	1					4		4	2						1	1							113
7:30 - 7:45 p.m					6	2				14	17	5		2		4	25	4	1	7	1		2	1				1	3		6	6														107
7:45 - 8:00 p.m		1		1	1					3	26	4		1		12	43	8	2	5	3	2	2	1					2	1	2	2						3								125
PARCIAL	**0**	**4**	**0**	**7**	**18**	**9**	**0**	**0**	**0**	**47**	**206**	**39**	**0**	**7**	**0**	**56**	**304**	**37**	**11**	**60**	**15**	**7**	**20**	**5**	**1**	**2**	**0**	**2**	**24**	**3**	**29**	**18**	**1**	**0**	**1**	**0**	**2**	**18**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	954
SUMATORIA	**4**			**34**			**0**			**292**			**7**			**397**			**86**			**32**			**3**			**29**		**48**			**1**			**21**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
MAÑANA																																														SUBTOTAL
7:00 - 7:15 a.m				1	1					1	12			1		2	18			1			1						5									1								44
7:15 - 7:30 a.m		1			2					4	26	1				1	25	3		6			4					1	6																		80
7:30 - 7:45 a.m					1	1				1	32	3	1			9	27	2	1	6	1		7	1					6	1								1								101
7:45 - 8:00 a.m				1	4						22	2		1			30	2		9	1		3	2					7									2								86
8:00 - 8:15 a.m			1		2					1	35	1				2	32	1		8	1	1	3					1	7																		96
8:15 - 8:30 a.m					1					1	27	1	1	3		1	16	1	1	9		1	4	2					8	1																	78
8:30 - 8:45 a.m	1				1					2	20	2		2		2	13	3	1	5	1		2						7																		62
8:45 - 9:00 a.m	1	1			1					2	18	2				4	22	3		7			2						5									1								69
PARCIAL	**2**	**2**	**1**	**2**	**13**	**1**	**0**	**0**	**0**	**12**	**192**	**12**	**2**	**7**	**0**	**21**	**183**	**15**	**3**	**51**	**4**	**2**	**26**	**5**	**0**	**0**	**0**	**2**	**51**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	616
SUMATORIA	**5**			**16**			**0**			**216**			**9**			**219**			**58**			**33**			**0**			**55**			**0**			**0**			**5**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"

Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
NOCHE																																														SUBTOTAL
6:00 - 6:15 p.m					2					1	16	4				2	12	2	1	12	1		3	2					2									1								61
6:15 - 6:30 p.m				1	2					1	18	4				3	10			3	1	1	8						3	2								1								57
6:30 - 6:45 p.m				1	1	1					19						19	1		9	1		4	1			1		4	1									1							64
6:45 - 7:00 p.m					2					2	34	1		1		2	23	2	2	4			3	1	1	2		1	4																	85
7:00 - 7:15 p.m		1			2	1				3	19	3		1			25			2			3						4									1								65
7:15 - 7:30 p.m				1	1					3	26	2				1	14	1	1	10			3	1		1			4	1							1									71
7:30 - 7:45 p.m					1					4	21		1			2	11	3		7			2						2	1																55
7:45 - 8:00 p.m		1			1					6	29	5				1	12	1	1	8			2					1	1										1							70
PARCIAL	**0**	**2**	**0**	**3**	**12**	**2**	**0**	**0**	**0**	**20**	**182**	**19**	**1**	**2**	**0**	**11**	**126**	**10**	**5**	**55**	**3**	**1**	**28**	**5**	**1**	**3**	**1**	**2**	**24**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	528
SUMATORIA	**2**			**17**			**0**			**221**			**3**			**147**			**63**			**34**			**5**			**31**			**0**			**0**			**6**			**0**			**0**			

DIA: VIERNES 15/12/2017 **AVENIDA:** BOLOGNESI **ACCESO:** NE

Tesis: "Optimización del Flujo Vehicular en la Intersección Vial de la Av. Bolognesi y la Av. Gustavo Pinto en la ciudad de Tacna"
Universidad Privada de Tacna - UPT

HORA	BICICLETA			MOTO			MOTOTAXI			AUTO			VOLKSWAGEN			STATION WAGON			CAMIONETAS												MICRO			BUS			CAMION						SEMI TRAYLER			SUBTOTAL
																			SUP			PICK UP			PANEL			RURAL Combi						2 E			2 E			3 E			2S1/2S2			
TURNO																																														
TARDE																																														SUBTOTAL
12:00 - 12:15 p.m				1							18	2	1				20		2	3	1	1	4					1	8	1							1									63
12:15 - 12:30 p.m					2			1		4	23	3				1	15	1	2	3	2		4						6	1								1								69
12:30 - 12:45 p.m				1	3					1	22					3	23		1	8		1	3	1		1			5	2																74
12:45 - 1:00 p.m					4					5	31	2	1			2	22	2	1	11	2		6					2	8									1								100
1:00 - 1:15 p.m										4	23	2		1		2	17	2		6	2		6						8								1									74
1:15 - 1:30 p.m					1					3	19	1		1		4	22			8	1	1	3					1	4	1																70
1:30 - 1:45 p.m										6	17					2	17	1	1	7			2			1		1	4			1														60
1:45 - 2:00 p.m				1	2					3	21						18	3		5			1						4	1								1								59
PARCIAL	0	0	0	3	12	0	0	1	0	26	174	10	2	2	0	14	154	9	7	51	8	3	29	1	0	2	0	5	47	6	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	569
SUMATORIA	0			15			1			210			4			177			66			33			2			58			1			0			5			0			0			